

ALAT-ALAT JENTERA GELADAK SEMASA
-SATU KAJIAN

RAJA BIDIN BIN RAJA HASSAN

FAKULTI PERIKANAN DAN SAINS SAMUDRA
UNIVERSITI PERTANIAN MALAYSIA

1984

ALAT-ALAT JENTERA GELADAK SEMASA
-SATU KAJIAN

OLEH
RAJA BIDIN BIN RAJA HASSAN

Laporan ini merupakan sebahagian daripada
keperluan untuk mendapatkan Ijazah Bachelor
Sains (Perikanan).

FAKULTI PERIKANAN DAN SAINS SAMUDRA
UNIVERSITI PERTANIAN MALAYSIA

OGOS 1984

TERENGGANU

PENGHARAPAN

Perlu diingat bahawa harapan yang terdapat dalam surat ini adalah sebagai panduan sahaja dan tidak boleh dijadikan sebagai jaminan atau jaminan apa-apa pun. Penulis tidak bertanggungjawab terhadap apa-apa pun akibat yang timbul daripada penggunaan maklumat yang terkandung dalam surat ini.

Kalau terdapat sebarang pertanyaan mengenai surat ini, sila hubungi pihak yang berkaitan. Penulis tidak bertanggungjawab terhadap apa-apa pun akibat yang timbul daripada penggunaan maklumat yang terkandung dalam surat ini. Penulis tidak bertanggungjawab terhadap apa-apa pun akibat yang timbul daripada penggunaan maklumat yang terkandung dalam surat ini.

KAPADA,

AYAHANDA, BONDA, KAKANDA

SEKELUARGA DAN ADINDA-

ADINDA YANG DIKASEHI.

PENGORBANAN KALIAN TIDAK

AKAN DILUPAKAN.

1984

1984

PENGHARGAAN

Penulis ingin merakamkan ucapan terima kasih kepada semua mereka yang terlibat secara langsung atau sebaliknya dalam menjayakan projek penyelidikan ini.

Ribuan terima kasih diucapkan kepada Encik Juhari Husin, penyelia l projek ini diatas kritikan awal dan pandangan yang membina dalam menyediakan laporan ini. Ribuan terima kasih juga ditujukan kepada Encik Mohd. Isa Mansor yang telah sudi mengambil alih tugas-tugas penyelia l dan membuat semakkan, pembetulan serta memberikan saranan yang konkret diperingkat awal dan akhir projek ini. Ucapan yang sama ditujukan kepada Encik Mohd. Maidin Hamid, kerana penglibatan beliau membuat semakkan serta cadangan yang bernas diperingkat akhir projek ini.

Ucapan terima kasih juga, kepada Jabatan Perikanan Negeri Terengganu, LKIM Negeri Terengganu, Slipway Pengkalan Arang, Limbungan Timur Sdn. Bhd., Sri Terengganu Sdn. Bhd., General Trading Company, Institut Perikanan Malaysia Cawangan Kuala Terengganu, Pelabuhan Perikanan Cendering, Encik Tom dan Pak Ali di Seberang Takir. Tak lupa juga terima kasih saya kepada semua kaum nelayan yang sudi ditemuramah.

Tanpa kerjasama baik mereka, projek ini tidak akan mendapat kejayaan seperuhnya. Semuga jasa baik mereka-mereka itu akan di rahmati Allah.

31hb. Jan. 1984

RBRH/N



Abstrak

Kertas projek ini merupakan laporan mengenai jentera jentera geladak perikanan yang didapati di Daerah Kuala Terengganu. Jentera ini terdapat dalam berbagai bentuk dan mempunyai operasi yang berbeza. Kebanyakan operasinya melibatkan pengarauan(hauling)-kebel atau pukut bergantung pada keperluan. Kaedah mengaraunya diterangkan dengan lebih lanjut dalam bab operasi.

Jentera geladak juga mempunyai bidang kuasa yang luas disamping dimensi nya yang berlainan mengikut kehendak pengguna. Kuasa yang dibekalkan adalah melalui sistem hidraulik atau mekanikal yang lebih kompleks dengan melibatkan isipadu serta ruangan yang besar.

Penggunaan jentera geladak yang agak moden seperti "power block" atau win amat sedikit di Malaysia dan Kuala Terengganu khususnya. Bilangan nya tidak mencapai 4% dari jumlah keseluruhan bot yang terdapat di Kuala Terengganu. Walau bagaimana pun mereka telah berusaha melengkap bot mereka dengan jentera jentera sampingan seperti blok pengarau dan sistem sauh yang mudah.

Kertas laporan ini juga ada menyentuh tentang potensi penggunaan jentera geladak di Kuala Terengganu atau Malaysia amnya dimasa masa yang akan datang. Ia juga merangkumi aspek teknikal, ekonomi dan penyelenggaraan jentera tersebut.

Abstract

This project concerns the existing deck machineries used in the fishing industry in Kuala Terengganu. These machineries vary in design and operation techniques. Most operation involve hauling of cable or net, depending on situation. Operation methods are further detailed in the relevant chapters.

These deck machineries have wide range as well as having varying dimensions depending on the user's need. Power delivery is by mean of hydraulic system or mechanical which is more complex and takes up larger volume or space.

The application of relatively modern deck machineries such as power block or winch is very little in Malaysia in general, and in Kuala Terengganu in particular. It accounts for less than 4% of the total number of boats in ^{the} surveyed areas. However there are attempts by most fishermen to install alternative auxillary machineries such as hauling block and simple windlass system.

The paper also touches on the potential aspect of deck machinery usage in Kuala Terengganu or Malaysia as a whole in the near future. It also covers the technical, economic and maintenance aspects of the deck machineries.