

LAPORAN AKHIR LATIHAN INDUSTRI DI  
JABATAN LAUT SABAH  
KOTA KINABALU, SABAH

OLEH

TEO TAN YEM @ JOEL  
SARJANA MUDA PENGURUSAN  
( MARITIM )

LAPORAN LATIHAN INDUSTRI DISERAHKAN KEPADA  
JABATAN PENGURUSAN DAN PEMASARAN  
FAKULTI PENGURUSAN DAN EKONOMI  
KOLEJ UNIVERSITI SAINS DAN TEKNOLOGI MALAYSIA  
( KUSTEM )

2005



**LAPORAN AKHIR LATIHAN INDUSTRI DI  
JABATAN LAUT SABAH, KOTA KINABALU,  
SABAH**

**Oleh**

**TEO TAN YEM @ JOEL  
SARJANA MUDA PENGURUSAN  
( MARITIM )**

**Laporan Latihan Industri Diserahkan Kepada**

**Jabatan Pengurusan Dan Pemasaran  
Fakulti Pengurusan Dan Ekonomi  
Kolej Universiti Sains dan Teknologi Malaysia  
( KUSTEM )**

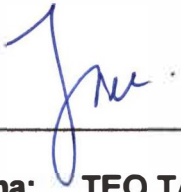
**2005**

1100046876

## Pengesahan Keaslian Laporan

Dengan ini saya **TEO TAN YEM @ JOEL** 810324-12-5585 mengaku bahawa laporan Latihan Industri bagi kursus PGN 4799 adalah hasil usaha saya sendiri. Segala bentuk penulisan yang terkandung dalam laporan ini adalah merupakan pandangan dan pendapat saya yang berasaskan kepada pengaplikasian teori dan pengalaman yang dipelajari semasa menjalani latihan industri semata-mata. Fakulti Pengurusan dan Ekonomi, KUSTEM tidak terikat dengan isi kandungan laporan tersebut.

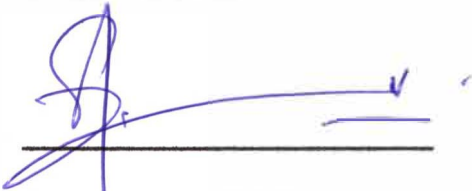
Tandatangan



**Nama: TEO TAN YEM @ JOEL**

**Tarikh: 29 SEPTEMBER 2005**

Disahkan oleh



**Penyelia KUSTEM  
b/p Pengerusi Latihan Industri  
Fakulti Pengurusan dan Ekonomi  
KUSTEM**

*Especially Dedicated to*

*Dady, Mumy, Fred,  
Ruby, Joey, Ted, Linda  
and Effa Triana.*

*May the God bless to  
all of us.....*

## **PRAKATA**

Latihan Industri merupakan satu aspek yang sangat penting dalam program pengajian di Fakulti Pengurusan dan Ekonomi. (FPE), KUSTEM dan merupakan satu kursus wajib yang memberikan mata nilai 6 jam kredit. Melalui Latihan Industri, pelatih didedahkan kepada alam pekerjaan yang sebenar sebagai persediaan untuk menceburi bidang pekerjaan apabila bergraduasi nanti. Pelatih ditempatkan di agensi awam atau swasta di mana pelatih berpeluang untuk menimba pengalaman dan belajar melalui pemerhatian dan penglibatan secara langsung suatu bidang pekerjaan, di samping mengaplikasikan teori-teori yang dipelajari semasa kuliah dengan realiti alam pekerjaan. Kemahiran-kemahiran seperti berkomunikasi, hubungan perorangan dan asas professional akan dipelopori dan seterusnya menunjukkan kebolehan untuk mendapat peluang pekerjaan kelak. Pelatih juga ingin merakamkan setinggi-tinggi penghargaan kepada Jabatan Laut Sabah atas kesudian menerima pelatih menjalani latihan industri. Penyelia KUSTEM, Encik Ahmad Rusdi Abdullah yang dedikasi menyelia dan memantau pelatih, Tidak lupa kepada Encik Adam Malik bin Biskal selaku Penyelia Industri yang menyusun latihan dan banyak memberikan bimbingan. Pegawai-pegawai JLS seperti Encik Aventinus Adam Chan, Encik Maurice Julie Ansim, Encik Hassan Bin Arshad, Encik Irwan dan Encik Nazir. Ibubapa dan keluarga pelatih yang banyak memberikan sokongan, rakan-rakan seperti Naffah Triana, Hafiz, Michael, Denis, Dunstan, Reno, Hakim, Harun. Jasa baik saudara semua tidak dapat pelatih balas. Pelatih ucapkan jutaan terima kasih, semoga Tuhan merahmati saudara semua.

## ISI KANDUNGAN

### MUKA SURAT

Senarai Rajah	v
Senarai Jadual	vi
Senarai Singkatan	vii
Ringkasan Eksekutif	viii
<b>BAB 1 LATAR BELAKANG ORGANISASI</b>	
1.1 Pengenalan	1
1.2 Perkembangan Sektor Maritim	5
1.3 Maklumat Organisasi	7
1.4 Carta Organisasi	12
1.5 Aktiviti Organisasi	13
1.6 Kemahiran Yang Ingin Dipelajari	29
<b>BAB 2 PENGENALPASTIAN MASALAH</b>	
2.1 PENEMUAN (I)	31
2.1.1 Mengesan Sistem Sedia Ada	31
2.1.2 Mengenalpasti Masalah	36
2.2 ANALISIS MASALAH DAN PERBINCANGAN KESELURUHAN PENEMUAN (I)	39
2.2.1 Rumusan Analisis Dan Perbincangan	39
2.2.2 Cadangan Penyelesaian	41

**MUKASURAT**

2.2.3	Perlaksanaan Cadangan Dan Implikasi	43
2.3	<b>PENEMUAN (II)</b>	44
2.3.1	Mengesan Sistem Sedia Ada	44
2.3.2	Mengenalpasti Masalah	49
2.4	<b>ANALISIS MASALAH DAN PERBINCANGAN KESELURUHAN PENEMUAN (II)</b>	54
2.4.1	Rumusan Analisis Dan Perbincangan	54
2.4.2	Cadangan Penyelesaian	55
2.4.3	Perlaksanaan Cadangan Dan Implikasi	57
2.5	<b>PENEMUAN (III)</b>	59
2.5.1	Mengesan Sistem Sedia Ada	59
2.5.2	Mengenalpasti Masalah	65
2.6	<b>ANALISIS MASALAH DAN PERBINCANGAN KESELURUHAN PENEMUAN (III)</b>	66
2.6.1	Rumusan Analisis Dan Perbincangan	66
2.6.2	Cadangan Penyelesaian	67
2.6.3	Perlaksanaan Cadangan Dan Implikasi	69
<b>BAB 3 PENUTUP</b>		70
<b>Rujukan</b>		71
<b>Lampiran</b>		



## SENARAI RAJAH

	Tajuk	Muka surat
Rajah 1	Carta Organisasi	12
Rajah 2	Carta Aliran Kerja Operasi Rondaan Berjadual / Tidak Berjadual	34
Rajah 3	Carta Aliran Proses Pendaftaran Bot (Baru)	48
Rajah 4	Ruang Bilik Enjin	51
Rajah 5	Carta Aliran Proses Permohonan Nama Kapal	63
Rajah 6	Carta Aliran Proses Kerja Pendaftaran Kapal ( Tetap )	64
Rajah 7	Carta Aliran Proses Kerja Pendaftaran Kapal (Cadangan)	68

## **SENARAI JADUAL**

	<b>Tajuk</b>	<b>Muka surat</b>
Jadual 1	Proses Kerja Pendaftaran Bot (Baru)	46
Jadual 2	Bayaran Pengukuran Tanan Bot	50

## Senarai Singkatan

<b>JLS</b>	-	Jabatan Laut Sabah
<b>IALA</b>	-	International Association Lighthouse Authorities
<b>IMO</b>	-	International Maritime Organization
<b>PSC</b>	-	Port State Control
<b>FSC</b>	-	Flag State Control
<b>COC</b>	-	Certificate of Competency
<b>COR</b>	-	Certificate of Recognition
<b>NRT</b>	-	Nett Registry Tonnage
<b>GRT</b>	-	Gross Registry Tonnage
<b>MSO 1952</b>	-	Malaysian Shipping Ordinance 1952
<b>SOLAS</b>	-	International Convention for the Safety of Life at Sea
<b>STCW</b>	-	Standard Training Certificate and Watchkeeping for Seafares
<b>MARPOL</b>	-	Marine Pollution Convention.
<b>ICT</b>	-	Information and Communication Technology
<b>JPJ</b>	-	Jabatan Pengangkutan Jalan
<b>UNCLOS</b>	-	Unite Nation Convention on Law of The Sea
<b>COLREG</b>	-	International Convention for Prevention of Collision at Sea
<b>INMARSAT</b>	-	Convention of The International Maritime Satellite Organization

## **RINGKASAN EKSEKUTIF**

Pelatih telah menjalani latihan industri selama 10 minggu di Jabatan Laut Sabah bersama dengan 3 orang lagi pelatih KUSTEM. Selama menjalani latihan pelatih telah ditempatkan di beberapa unit dan bahagian, antaranya adalah kapal Tanjung Trang. Bahagian Keselamatan Pelayaran, Bahagian Kawalan Industri, Unit Penguatkuasaan dan Perundangan dan Unit Bantuan Pelayaran. Pelatih turut ditempatkan di Pejabat Cawangan Kota Kinabalu untuk mendekati masyarakat perkapalan di Kota Kinabalu.

Antara aktiviti yang disertai oleh pelatih adalah Port State Control (PSC), Flag State Control (FSC), Rondaan, Pemeriksaan dan Pengukuran Tanan Bot, Port Clearance, Penyelenggaraan Rumah Api, Penyelenggaraan Alat Melawan Tumpahan Minyak, Pensijilan Pelaut dan beberapa lagi. Semasa menyertai aktiviti tersebut pelatih telah diberi peluang untuk meninjau dan memerhati secara lebih dekat lagi bagaimana pegawai dan kakitangan melakukan tugas-tugas seperti penyelenggaraan Rumah Api di Pulau Gaya, penguatkuasaan undang-undang terhadap masyarakat perkapalan dan budi-bicara yang bersesuaian apabila berhadapan dengan masyarakat. Disamping itu, pelatih juga diberi peluang untuk melakukan sendiri pemeriksaan terhadap bot nelayan yang dalam proses untuk pembaharuan lesen.

Melalui penyertaan dan pemerhatian pelatih di dalam aktiviti di atas, pelatih dapat mengesan beberapa masalah yang timbul daripada sistem kerja dan perundangan yang diguna pakai pada masa kini. Antaranya adalah tiadanya Peruntukan undang-undang untuk mengkompau individu yang enggan memakai jaket keselamatan semasa mengikuti aktiviti Rondaan. Kemudian tiadanya garis panduan mengenai saiz dan rekabentuk bilik enjin yang tepat khususnya bot nelayan (kayu) semasa mengikuti aktiviti Pemeriksaan dan Pengukuran Tanan Bot. Terakhir sekali adalah Sijil Kebenaran Penggunaan Nama Kapal yang boleh diselewengkan oleh sesetengah pihak pada proses Pendaftaran Kapal.

Antara satu faktor terjadinya permasalahan ini adalah perubahan teknologi dan kemajuan minda individu untuk melakukan penyelewengan. Secara keseluruhannya, penemuan ini adalah berdasarkan pada pemerhatian pelatih semasa menjalani latihan, dan berkemungkinan adalah kurang relevan sekiranya dirujuk pada peredaran masa dan persekitaran sesuatu kawasan