

LAPORAN AKHIR LATIHAN INDUSTRI DI  
JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA  
STesen Lumut

NOR KHADIJAH BINTI MOHD ALI

JABATAN PENGURUSAN DAN PEMASARAN  
FAKULTI PENGURUSAN DAN EKONOMI  
KOLEJ UNIVERSITI SAINS DAN TEKNOLOGI MALAYSIA  
(KUSTEM)

2004

1100032951 c/n: 1915

PERPUSTAKAAN  
KOLEJ UNIVERSITI SAINS & TEKNOLOGI MALAYSIA  
(KUSTEM)

Pengarang	Nor Khadijah bt. Mohd Ali	No. Panggilan
Judul	Industri di Jls. Kasham diraja Stesen Turut, Perak	LPPD FFB 3 2009
Tarikh	Waktu Pemulangan	Nombor Ahli
16/7/08	12.45 pm	UK 10790
14/8/08	2.00 pm	UK 9418

1100032951

LI 10 FPE 3 2004



1100032951

Laporan akhir latihan industri di Jabatan Kastam DiRaja  
Malaysia, Stesen Lumut / Nor Khatijah Mohd Ali.

**PERPUSTAKAAN**  
**KOLEJ UNIVERSITI SAINS & TEKNOLOGI MALAYSIA**  
**21030 KUALA TERENGGANU**

**1100032951**

Lihat sebelah

HAK MILIK  
PERPUSTAKAAN KUSTEM

LI  
10  
FPE  
3  
2004

# LAPORAN AKHIR LATIHAN INDUSTRI DI JABATAN KASTAM DIRAJA STESEN LUMUT, PERAK

**Disediakan Oleh**

**NOR KHADIJAH BT. MOHD ALI  
SARJANA MUDA PENGURUSAN  
(PENGURUSAN MARITIM)**

Laporan Latihan Industri Diserahkan Kepada

**Jabatan Pengurusan Dan Pemasaran  
Fakulti Pengurusan Dan Ekonomi  
Kolej Universiti Sains dan Teknologi Malaysia  
(KUSTEM)**

**2004**

**1100032951**

## PENGESAHAN KEASLIAN LAPORAN

Dengan ini saya **NOR KHADIJAH BINTI MOHD ALI** mengaku bahawa laporan Latihan Industri bagi kursus PGN4799 adalah hasil usaha saya sendiri. Segala bentuk penulisan yang terkandung dalam laporan ini adalah merupakan pandangan dan pendapat saya yang berasaskan kepada pengaplikasian teori dan pengalaman yang dipelajari semasa menjalani latihan Industri semata-mata. Fakulti Pengurusan dan Ekonomi (FPE), KUSTEM tidak terikat dengan isi kandungan laporan tersebut.

Tandatangan,



Nama : **NOR KHADIJAH BINTI MOHD ALI**

Tarikh : **18 - 10 - 2004**

Disahkan oleh:



**En. Mazli Bin Harun**

**Penyelia KUSTEM**

**b/p Pengerusi Latihan Industri**

**Fakulti Pengurusan dan Ekonomi**

**KUSTEM**

## PENGHARGAAN

Assalamualaikum w.b.t bersyukur kehadrat Allah S.W.T kerana dengan limpah dan kurnianya dapat juga pelatih menyiapkan laporan latihan industri sekaligus dapat menjalani latihan industri dengan selamatnya bermula dari 22 Mac 2004 sehingga 12 Jun 2004 di Jabatan Kastam Diraja Malaysia Stesen Lumut. Pelatih ingin merakamkan jutaan terima kasih terutamanya kepada peneraju Kastam Lumut, En, Abd Aziz B. Abdul Latiff merangkup Penolong Kanan Pengarah Kastam (PKPK) Lumut, En. Zainal B. Hj Saidin selaku Penyelia Industri dan Penguasa Kastam Cawangan Kastam (Hasil) dan warga Kastam keseluruhannya yang memberi komitmen yang begitu tinggi sepanjang pelatih berada di sini. Bimbingan, tunjuk ajar dan nasihat yang telah diberikan serta jasa dan pengorbanan warga Kastam Lumut amat pelatih hargai dan kenang sepanjang masa.

Setinggi tahniah juga diucapkan kepada pihak Fakulti Pengurusan Dan Ekonomi (FPE), Kolej Universiti Sains Dan Teknologi Malaysia (KUSTEM) yang telah memberi peluang kepada pelajar dalam menjalani Latihan Industri di mana-mana agensi yang berkaitan dengan Pengajian Pengurusan Maritim. Sedikit sebanyak ia dapat memberi pendedahan dan persediaan awal dalam menuju bidang kerjaya di masa hadapan di samping menimba pengetahuan dan pengalaman yang berguna untuk diaplikasikan dalam kehidupan seharian. Selain itu, pelatih juga ingin mengucapkan jutaan terima kasih kepada pihak fakulti kerana telah menyediakan garis panduan latihan industri yang amat berguna kepada pelatih.

Terima kasih juga kepada keluarga tercinta yang tidak pernah kenal erti jemu dalam memberi dorongan.

SEKIAN, TERIMA KASIH.

## ISI KANDUNGAN

<b>BIL</b>	<b>PERKARA</b>	<b>MUKA SURAT</b>
	<b>PENGHARGAAN</b>	ii
	<b>SENARAI JADUAL</b>	vi
	<b>SENARAI RAJAH</b>	vii
	<b>RINGKASAN EKSEKUTIF</b>	viii
	Bab 1: Latar Belakang Organisasi	1
1.0	Latar Belakang Jabatan Kastam Diraja Malaysia	1
1.0.1	Struktur Organisasi	2
1.0.2	Latar Belakang Jabatan Kastam Stesen Lumut	4
1.1	Objektif Jabatan	6
1.1.1	Visi dan Misi Jabatan Kastam Diraja Malaysia	7
1.1.2	Huraian Interpretasi Simbol	9
1.2	Profil Organisasi	10
1.3	Cawangan Kastam	12
1.3.1	Pendahuluan	12
1.3.2	Unit Pendaftaran (Import dan Eksport)	14
1.3.3	Unit Daftar Muatan atau Manifest dan Kastam 10	16
1.3.4	Unit Semakan dan Agihan	17
1.3.5	Unit Kawalan Jeti Awam LKIM, Jeti Persendirian, Gantian	17
1.4	Cawangan Pelabuhan Lumut	18
1.4.1	Pendahuluan	18
1.4.2	Unit Import dan Eksport	19
1.4.3	Unit Manifest	20
1.4.4	Unit Kawalan Ejen, Urusan Contoh Kimia, Jaminan	

	<b>Bank dan Bon Am</b>	<b>21</b>
1.4.5	<b>Unit Perakaunan hasil</b>	<b>22</b>
1.5	<b>Cawangan Pencegah Lumut</b>	<b>23</b>
1.5.1	<b>Pendahuluan</b>	<b>23</b>
1.5.2	<b>Unit Khidmat Sokongan</b>	<b>25</b>
1.5.3	<b>Unit Operasi dan Siasatan</b>	<b>26</b>
1.5.4	<b>Unit Marin</b>	<b>28</b>
1.6	<b>Cawangan Industri</b>	<b>30</b>
1.6.1	<b>Pendahuluan</b>	<b>30</b>
1.6.2	<b>Unit Gudang Pengilangan Berlesen</b>	<b>31</b>
1.6.3	<b>Unit Seksyen 14(2)</b>	<b>33</b>
1.7	<b>Cawangan Cukai Dalaman</b>	<b>34</b>
1.7.1	<b>Pendahuluan</b>	<b>34</b>
1.7.2	<b>Unit Cukai Jualan</b>	<b>34</b>
1.7.3	<b>Unit Seksyen 35 dan 20</b>	<b>36</b>
1.7.4	<b>Unit Kemudahan dan Levi</b>	<b>37</b>
1.7.5	<b>Unit Pungutan Eksais dan Todi</b>	<b>38</b>
1.7.6	<b>Unit Sijil Pengecualian Perlesenan</b>	<b>39</b>
1.7.7	<b>Unit Cukai Perkhidmatan</b>	<b>40</b>
1.7.8	<b>Unit Akaun Belum Terima</b>	<b>43</b>
1.8	<b>Kemahiran Yang Ingin Dipelajari</b>	<b>44</b>
	<b>Bab 2 Penemuan</b>	<b>45</b>
2.0	<b>Pengenalpastian Masalah dan Cadangan</b>	
	<b>Penyelesaian</b>	<b>45</b>
2.1	<b>Sistem Pertama : Unit Sijil Pengecualian Perlesenan (SPP)</b>	
		<b>45</b>
2.1.1	<b>Aliran Kerja Permohonan Baru SPP</b>	<b>46</b>
2.1.2	<b>Penerangan Carta Aliran Kerja</b>	<b>48</b>

2.1.3	Pengenapstian Masalah	49
2.1.4	Cadangan Penyelesaian	50
2.1.5	Pelaksanaan Cadangan dan Implikasi	51
2.2	Sistem Kedua: Unit Pentadbiran	52
2.2.1	Aliran Kerja Dalam Tuntutan Pembayaran Elaun Lebih Masa	52
2.2.2	Penerangan Aliran Kerja	54
2.2.3	Mengenalpasti Masalah	55
2.2.4	Cadangan Penyelesaian	56
2.2.5	Pelaksanaan Cadangan dan Implikasi	56
2.3	Sistem Ketiga : Unit Kastam (Eksport)	57
2.3.1	Aliran Kerja Dalam Pemprosesan Borang Kastam 2 (Eksport) Secara <i>On-line</i>	57
2.3.2	Penerangan Aliran Kerja	59
2.3.3	Mengenalpasti Masalah	59
2.3.4	Cadangan Penyelesaian	60
2.3.5	Pelaksanaan Cadangan dan Implikasi	62
	Bab 3 Kesimpulan dan Cadangan	63
3.0	Kesimpulan	63
	<b>RUJUKAN</b>	65
	<b>LAMPIRAN</b>	66

## **SENARAI JADUAL**

	<b>PERKARA</b>	<b>MUKA SURAT</b>
JADUAL 1	TAHAP-TAHAP CUKAI MENGIKUT KATEGORI BARANGAN	36
JADUAL 2	PERKHIDMATAN-PERKHIDMATAN YANG PERLU MEMOHON LESEN DI BAWAH SEKSYEN 8 AKTA CUKAI PERKHIDMATAN 1975	42

## **SENARAI RAJAH**

	<b>PERKARA</b>	<b>MUKA SURAT</b>
RAJAH 1	LOGO JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA	8
RAJAH 2.1	CARTA ALIRAN KERJA PERMOHONAN BARU SIJIL PENGECUALIAN PERLESENAN	47
RAJAH 2.2	CARTA ALIRAN TUNTUTAN PEMBAYARAN ELAUN LEBIH MASA (LEMBUR)	53
RAJAH 2.3	CARTA ALIRAN PEMPROSESAN BORANG KASTAM (K2) SECARA ON-LINE	58

## **RINGKASAN EKSEKUTIF**

Jabatan Kastam Diraja Malaysia merupakan salah satu agensi kerajaan yang berada di bawah Menteri Kewangan. Matlamat dan aktiviti asas yang dijalankan oleh Jabatan Kastam Diraja Malaysia adalah memungut cukai ke atas barang. Hasil dari Jabatan Kastam Diraja Malaysia juga merupakan antara penyumbang utama kepada pendapatan negara. Secara amnya, terdapat beberapa unit atau cawangan yang berada di Jabatan Kastam Diraja Malaysia. Setiap cawangan mempunyai fungsinya yang tersendiri. Melalui Latihan Industri pelatih dapat mengetahui dengan lebih lanjut prosedur-prosedur yang terdapat di dalamnya seperti yang diterangkan di Bab 2. Walau bagaimanapun, terdapat beberapa kelemahan terhadap sistem kerja tersebut yang telah dikenalpasti oleh pelatih semasa menjalankan Latihan Industri. Antaranya ialah kelemahan sistem pembayaran tuntutan elaut lebih masa, kelewatan pengeluaran Sijil Pengecualian Perlesenan dan ketidakcekapan dalam penggunaan komputer. Pelatih juga mengesyorkan beberapa penyelesaian kepada kelemahan-kelemahan tersebut agar ia dapat diperbaiki dan juga implikasi terhadap cadangan yang diberikan. Akhirnya, pelatih berharap cadangan yang disyorkan tadi dapat membantu Jabatan Kastam Diraja Malaysia meningkatkan lagi mutu perkhidmatan mereka di masa akan datang.