

CU 1077

1100024360



LP 20 FST 1 2002



1100024360

Pengendalian hasil tangkapan di atas bot nelayan di pelabuhan perikanan Cendering Kuala Terengganu / Mohd. Eazzam Zulkefley.

LP
48
FST
8
2002

PERPUSTAKAAN
KOLEJ UNIVERSITI SAINS & TEKNOLOGI MALAYSIA
21030 KUALA TERENGGANU

1100024360

1100024360

PERPUSTAKAAN KOLEJ UNIVERSITI SAINS & TEKNOLOGI MALAYSIA (KUSTEM)			
Pengarang		No. Panggilan	
Judul		Tanda tangan	
Tarikh	Waktu Pemulangan	Nombor Ahli	Tanda tangan
26/9/04	1-00 pm	UR 7054	Damir

16/2/10

**PENGENDALIAN HASIL TANGKAPAN DI ATAS BOT NELAYAN DI
PELABUHAN PERIKANAN CENDERING KUALA TERENGGANU,
TERENGGANU.**

Oleh:

MOHD. EAZZAM BIN ZULKEFLEY

**Laporan projek ini merupakan sebahagian daripada keperluan untuk
mendapatkan Ijazah Bachelo Sains Perikanan**

FAKULTI SAINS DAN TEKNOLOGI

UNIVERSITI PUTRA MALAYSIA

TERENGGANU

2002

1100024360

Laporan projek ini hendaklah dirujuk sebagai :

Mohd. Eazzam, Z. 2002. Pengendalian hasil tangkapan di atas bot nelayan di Pelabuhan Perikanan Cendering, Kuala Terengganu, Terengganu. Laporan Projek Tahun Akhir. Fakulti Sains Dan Teknologi, Universiti Putra Malaysia Terengganu, Malaysia.

PENGHARGAAN

Alhamdulillah segala pujian bagi Allah tuhan yang telah menjadikan sekalian alam serta selawat dan salam ke atas Nabi Muhammad S.A.W Rasul junjungan kerana berkat darinya telah diberikan diriku kekuatan dan keupayaan dalam menyiapkan projek ini dengan jayanya.

Pada kesempatan ini juga terima kasih yang tidak terhingga ku ucapkan buat penyelia utama ku Dr. Khalid Samo yang telah banyak memberikan panduan dan tunjuk ajar dalam aku melaksanakan projek tahun akhir bagi memperolehi segulung ijazah sebagai tanda hasil titik peluh ku selama aku belajar.

Jutaan terima kasih juga ku ucapkan kepada En. Mohd. Ramli dari LKIM, kakitangan FST dan mereka yang terlibat dalam menjayakan projek ku. Tidak lupa juga buat member-member rumah, sahabat- sahabat seperjuangan dan rakan-rakan yang telah memberikan semangat kepada ku. Buat “Geng-geng BIJAK” khasnya saat-saat bersama kalian ku rasakan cukup indah dan tidak mungkin dapat ku lupakan. Pengalaman pahit, masam, manis yang kita lalui bersama akan ku abadikan dalam memori hidupku.

Kepada Ayahanda dan Bonda sesungguhnya pengorbanan yang telah kalian curah terhadap anakmu ini terlalu besar dan tidak dapat ku balas walau dengan wang ringgit sekalipun. Semoga dengan segulung ijazah yang akan ku perolehi sedikit sebayak dapat mengembirakan kalian dan membalas jasa walaupun ia mungkin hanya sekelumit sahaja daripada pengorbanan yang telah kalian berikan.

“ Ya Allah hanya kepada engkau ku serahkan dalam membalas jasa-jasa mereka”

Abstrak

Kajian ini adalah menyelidik mengenai pengendalian hasil tangkapan di atas bot nelayan berkelas A,B, C dan C2 yang berpangkalan di pelabuhan perikanan Chendering, Kuala Terengganu. Kajian ini adalah mengkhusus kepada amalan kaedah pengendalian dan sistem penyejukan yang digunapakai di atas bot. Daripada kajian yang dilakukan adalah diperolehi bahawa hampir kesemua nelayan di kawasan kajian mengamalkan kaedah ataupun corak pengendalian hasil tangkapan yang sama. Manakala dalam sistem penyejukan yang digunapakai pula menunjukkan sistem RSW adalah lebih ekonomik namun begitu ia adalah bergantung kepada jenis kelas bot dan juga kemampuan nelayan itu sendiri dalam memiliki sistem penyejukan yang moden. Mengenai pengamalan di atas bot pula boleh disimpulkan bahawa nelayan-nelayan seharusnya mengamalkan nilai kebersihan yang tinggi terhadap hasil tangkapan bukan sahaja untuk kualiti ikan yang baik bahkan juga untuk kesihatan nelayan-nelayan yang bekerja di atas bot itu.

Abstract

This study is to research about the treatment of fish on the fisherman boats A,B,C and C2 classes which port at Fisheries Port at Cendering Kuala Terengganu. This study focused to the manner of treaty and the refrigerating system on the boat. From the study I finally discovered that almost all the fishermen at the area of the research applying the same initiative or pattern to treating the fish, while in the refrigerating system showed that RSW is more economic but somehow depending to the class of the boat used and the ability of them in requiring this to own the modern system. About the application on the boat, I could conclude that all the fishermen should apply the high quality value of the treating the fish to consider the health to the fishermen which working on the boat.

PUSAT PEMBELAJARAN DIGITAL SULTANAH NUR ZAHRAH