

SISTEM PENYEJUKAN DI DALAM BOT-BOT PENYIKANAN DI  
KUALA TERENGGANU

DISUSUN OLEH: NUR ZAHRAH NUR SUZANAH

PUSAT PEMBELAJARAN DIGITAL SUZANAH NUR ZAHRAH

FAKULTI SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITI PUTRA MALAYSIA  
TERENGGANU  
2002

1100024334

C/N 1051

LP 11 FST 2 2002



1100024334

Sistem penyejukan di dalam bot-bot perikanan di Kuala Terengganu / Fatahul Rahim Tadlid @ Taklib.



LP  
22  
FST  
&  
2002.

**PERPUSTAKAAN**  
KOLEJ UNIVERSITI SAINS & TEKNOLOGI MALAYSIA  
21030 KUALA TERENGGANU

<b>1100024334</b>	

**1100024334**

**PERPUSTAKAAN**  
KOLEJ UNIVERSITI SAINS & TEKNOLOGI MALAYSIA  
(KUSTEM)

C/N 1051

Pengarang <b>FATAHUL RAHIM TADLID</b>		No. Panggilan <b>LP</b>	
Judul <b>Sistem penyejukan di dlm bot-bot perikanan di K.T.</b>			
Tarikh	Waktu Pemulangan	Nombor Ahli	Tanda tangan
19/07/05	11.15 pm	UK8880	<i>[Signature]</i>
21/7/05	1.05 pm	UK 8890	<i>[Signature]</i>

17/2/10

**SISTEM PENYEJUKAN DI DALAM BOT-BOT PERIKANAN DI KUALA  
TERENGGANU**

Oleh

**FATAHUL RAHIM BIN TADLID @ TAKLIB**

**Laporan projek ini merupakan sebahagian daripada keperluan untuk  
mendapatkan Ijazah Bachelo (Sains Samudera)**

**Fakulti Sains Dan Teknologi**

**UNIVERSITI PUTRA MALAYSIA TERENGGANU**

**Terengganu**

**2002**

**1100024334**

PUSAT PEMBELAJARAN DIGITAL SULTANAH NUR ZAHIRAH

Laporan projek ini dirujuk sebagai:

Fatahul R.T 2002. Sistem Penyejukan Di Dalam Bot-Bot Perikanan Di Kuala Terengganu. Laporan Projek, Bacelor Sains (Sains Samudera), Fakulti Sains dan Teknologi, Universiti Putra Malaysia Terengganu. 51 p.

## **PENGHARGAAN**

Alhamdulillah syukur ke hadrat Allah S. W. T kerana dengan limpah kurnianya dapatlah saya menyiapkan projek ini. Saya juga bersyukur dan berterima kasih kepada ayahanda dan bonda yang telah mendoakan dan memberikan saya sokongan untuk menyiapkan projek ini. Terima kasih....

Saya juga ingin berterima kasih yang tak terhingga kepada penyelia projek saya iaitu Dr. Khalid Samo yang memberikan tunjuk ajar dan bimbingan serta pandangan beliau sehingga projek ini dapat diselesaikan.

Seterusnya saya juga ingin mengucapkan ribuan terima kasih kepada kakitangan Jabatan Perikanan Kuala Terengganu terutamanya Encik Razak dan Encik Ramli selaku Pegawai Perikanan atas segala bantuan yang diberikan .

Tidak lupa juga kepada pemilik-pemilik dan tekong bot, pembantu perpustakaan dan rakan-rakan perjuangan yang dihormati sekalian ; Keli, Mah Aje, Yap, Gig, Meso, Mat Gp, Am, Apek, Skaler, Arin, Anas dan rakan-rakan sekalian. Anda semua adalah rakanku yang berjasa dan akan ku kenang sehingga akhir hayat.

"Berkirlah secara positif kerana fikiran positif dan usaha sungguh-sungguh adalah kunci kepada kejayaan hidup".

## ABSTRAK

Kajian ini memfokus terhadap sistem penyimpanan dan penyejukan kaedah penyimpanan hasil tangkapan dalam bot-bot perikanan laut dalam di Kuala Terengganu. Kajian menunjukkan bot-bot perikanan laut dalam di Kuala Terengganu menggunakan kaedah air batu dan sistem RSW sebagai kaedah untuk penyimpanan hasil tangkapan. Pemilihan kaedah penyimpanan hasil tangkapan oleh bot perikanan laut dalam didapati berasaskan kos. Keputusan kajian menunjukkan bot yang menggunakan sistem RSW mampu berada lebih lama berbanding bot yang menggunakan air batu. Kajian ini juga menunjukkan kos penjagaan hasil tangkapan menggunakan sistem RSW adalah lebih murah berbanding air batu dalam jangkamasa panjang.

PUSAT PEMBELAJARAN DIGITAL SULTANAH NUR ZAHIRAH

## ABSTRACT

This study is focuses on the catch preservation system used on board deep sea fishing vessels in Kuala Terengganu. The result indicated that deep sea fishing used icing and RSW system as the refrigeration system to handle the catch. The results also showed that cost is the factor determining the type of system used in preserving the catch. Also the boats which used the RSW system were found to be able to stay longer at sea than ones using ice as preservation method. The RSW system costs less than ice in the long term.

PUSAT PEMBELAJARAN DIGITAL SULTANAH NUR ZAHIRAH