

KAJIAN KE ATAS KADAR TANGKAPAN DAN DIMENSI  
PETAK IKAN BAGI BOT PUKAT JERUT  
DI KUALA TERENGGANU

MUHAMMAD BIN MUHAMMAD

FAKULTI SAINS GUNAAN DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITI PUTRA MALAYSIA  
TERENGGANU

1999

LP  
40  
FSGT  
2  
1999



**KAJIAN KE ATAS KADAR TANGKAPAN DAN DIMENSI  
PETAK IKAN BAGI BOT PUKAT JERUT  
DI KUALA TERENGGANU**

**Oleh**

**MUHAIMI BIN. HJ. MUHAMMAD**

**Laporan projek ini merupakan sebahagian daripada keperluan  
untuk mendapatkan Ijazah Bachelo Sains (Sains Samudera)**

**FAKULTI SAINS GUNAAN DAN TEKNOLOGI**

**UNIVERSITI PUTRA MALAYSIA**

**TERENGGANU**

**1999**

**1100024153**

## PENGHARGAAN

Alhamdulillah, syukur ke hadrat Allah s.w.t. yang telah mengurniakan keupayaan kepada saya untuk menyiapkan projek ini seadanya. Juga berkat doa serta semangat dari ayahanda Hj. Muhammad b. Awang, bonda Hj. Rosidah bt. Sulaiman, adinda-adinda serta insan yang amat disayangi, Norenyasni bt. Mat Rasdi. Terima kasih...

Setinggi penghargaan ingin saya berikan kepada Dr. Khalid b. Samo selaku penyelia utama yang telah memberikan segala tunjuk ajar serta bimbingan dalam menyiapkan projek saya ini. Di samping itu, ribuan terima kasih diucapkan kepada kakitangan Jabatan Perikanan Negeri Terengganu, terutama En. Husin Abd. Rahman selaku Pegawai Perikanan dan En. Mohamad Ngah (SMPP) di atas segala bantuan yang diberikan. Tidak lupa kepada pembantu perpustakaan, kakitangan KUNITA dan rakan-rakan seperjuangan yang disayangi ; Mat Nor, Kebar, Tenet, Jebeh, Fiti serta 'coursemates' yang lain. Jasamu tetap akan kukenang hingga ke akhir hayatku.

Ayahanda dan bonda..., "Inilah hasil segala penat lelah ayah-bonda membesarkan dan membimbingku. Terima kasih di atas segalanya..."

Rakan-rakan yang disayangi, hanya satu pesanku, **"Janganlah kita menjadi seperti seekor rama-rama yang mempunyai kepak yang cantik dan menarik, tetapi ianya sangat rapuh dan mudah carik..."**

Semoga Allah membalas segala pertolongan dan budi kalian semua. Amin.

## Abstrak

Kajian ini khusus mengenai kadar tangkapan dan dimensi petak ikan, ia merupakan kajian yang pertama dilakukan di Malaysia. Secara amnya hasil daripada kajian ini dapat memberikan gambaran secara kasar mengenai operasi bot pukut jerut tradisi laut dalam, khususnya di Kuala Terengganu. Dengan maklumat yang dikumpulkan ini, ia dapat membantu pereka bentuk bot, terutamanya untuk menentukan saiz petak ikan yang sesuai di atas bot perikanan berdasarkan kepada kadar tangkapan dan corak operasi. Kaedah kajian ini melibatkan pengumpulan maklumat ke atas kadar tangkapan dan pengukuran dimensi petak ikan dengan menggunakan Hukum Simpson Kedua serta peratus penggunaannya. Hasil daripada keputusan, didapati jumlah tangkapan ikan pada setiap trip adalah berbeza. Begitu juga dengan isipadu serta muatan maksima petak ikan di atas setiap bot, di mana ianya bergantung kepada GRT bot-bot berkenaan. Keputusan kajian menunjukkan peratus penggunaan petak ikan adalah sekitar 50 peratus sahaja. Ini bermakna bot tradisi yang sedia ada, berkemampuan untuk berada di laut lebih lama lagi. Untuk pembinaan bot baru, saiz petak ikan yang sesuai adalah memadai sekiranya lebih kecil dari yang terdapat sekarang, sekiranya bot tersebut dijangka akan beroperasi di kawasan penangkapan yang sama.

## Abstract

This study is focuses on catch rates and dimension of fish hold, it was the first study has been conducted in Malaysia. The result of this project is expected to provide a rough idea of the traditional deep sea purse seine operation especially in Kuala Terengganu. From the collected data, it could assist the designer to determine the appropriate fish hold of a fishing boat based on catch rates and mode of operation. The approach of this study included the compilation of catch rate data and the measurement of fish hold dimension using Simpson's 2<sup>nd</sup> Rule and the percentage of usage. The results showed that the amount of the catch per trip varied. Also the volume and the maximum load of the fish hold, is much dependent on the GRT of the boat. Result from the study showed that the fish hold usage is about 50 percent, indicating the traditional boats are capable to stay at sea much longer. Therefore for a new boat, a suitable dimension of the fish hold can be less than the present ones if the boats are expected to operate in the same fishing grounds.