

IMPAK KEMALANGAN JALAN RAYA DENGAN
PERTAMBAHAN BILANGAN KENDERAAN DI
MALAYSIA

MUHD FAISAL B MUHD ABU AZIZ

FAKULTI PENGURUSAN DAN EKONOMI
UNIVERSITI MALAYSIA TERENGGANU

2012

**IMPAK KEMALANGAN JALAN RAYA DENGAN
PERTAMBAHAN BILANGAN KENDERAAN DI
MALAYSIA**

MOHD FAISAL B MOHD AB AZIZ

**KERTAS PROJEK INI DIKEMUKAKAN BAGI
MEMENUHI SEBAHAGIAN DARIPADA SYARAT
MEMPEROLEH IJAZAH SARJANA MUDA
EKONOMI(SUMBER ALAM)**

**JABATAN EKONOMI
FAKULTI PENGURUSAN DAN EKONOMI
UNIVERSITI MALAYSIA TERENGGANU**

2012

PENGAKUAN

Saya akui Kertas Projek (ECO 4998/9) ini adalah hasil kajian saya sendiri kecuali sumber-sumber lain yang telah saya jelaskan rujukannya.

10 JUN 2012

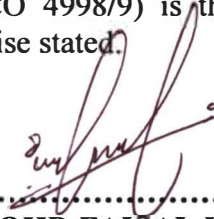


.....
MOHD FAISAL B MOHD AB AZIZ
UK 21555

DECLARATION

I hereby declare that this project paper (ECO 4998/9) is the result of my own investigation and findings, acceptwhere otherwise stated.

10 JUN 2012



.....
MOHD FAISAL B MOHD AB AZIZ
UK 21555

PENGHARGAAN

Alhamdulillah, syukur ke hadarat Allah s.w.t kerana dengan limpah kurnia dan izinNya, Projek Ilmiah Tahun Akhir ini telah berjaya disempurnakan dengan sebaik-baiknya.

Disini saya ingin mengambil kesempatan untuk mengucapkan jutaan terima kasih dan setinggi-tinggi penghargaan kepada penyelia kertas projek iaitu Profesor. Dr Nik Hasyim B Nik Mustapha yang telah banyak memberi dorongan dan sokongan dalam menjalankan kertas projek di samping memberi tunjuk ajar yang sangat berguna dalam menyiapkan laporan kertas projek ini. Beliau juga tidak jemu-jemu memberikan pandangan dan cadangan yang bernas dalam menyiapkan laporan kertas projek ini.

Oleh yang demikian, segala bantuan, galakan, sokongan dan semua maklumat yang telah dipelajari dan diberikan tunjuk ajar oleh semua pihak yang terlibat sesungguhnya memberikan banyak inspirasi dan pengetahuan yang sangat berguna kepada saya. Akhir kata, semoga apa yang telah dipelajari semasa menjalani kertas projek dapat dipraktikkan dengan baik pada masa hadapan.

Terima kasih juga saya ucapkan kepada semua pihak yang terlibat secara langsung atau tidak langsung yang memberi sumber rujukan dan maklumat kepada saya sepanjang menyiapkan projek ini. Sikap saling bekerjasama antara satu sama lain amatlah dihargai.

Sekian, terima kasih.

Mohd Faisal Bin Mohd Ab Aziz

Jabatan Ekonomi,
Fakulti Pengurusan dan Ekonomi,
Universiti Malaysia Terengganu,
Mengabang Telipot,
21030, Kuala Terengganu,
TERENGGANU.

Lot 2459, Taman Rakyat ,
Mukim Kenali Lundang,
15150 Kota Bharu,
KELANTAN DARUL NAIM

Tel : 012-9493838

Email: salondon86@yahoo.com

ABSTRAK

Kajian ini membincangkan hubung kait antara bilangan kemalangan jalan raya dan pertambahan bilangan kenderaan di Malaysia pada setiap tahun. Kemalangan jalan raya merupakan satu isu yang menarik untuk dikupas, ini kerana saban tahun kita melihat jumlah kemalangan yang sentiasa meningkat walau pelbagai usaha telah dilakukan oleh pihak berkuasa bagi mengurangkan kemalangan di negara ini. Model regresi yang dibentuk merujuk kepada kemalangan yang berlaku di 3 bahagian besar di Malaysia dengan peningkatan bilangan kenderaan di dalam kawasan yang dikaji. Analisis data kecelakaan jalan raya dijalankan adalah untuk tempoh lima tahun bermula dari tahun 2005 hingga tahun 2009 yang diperolehi daripada Laporan Perangkaan Kecelakaan Jalan Raya. Di dalam kajian ini juga dapat menunjukkan samaada dapat menggunakan fixed effect atau random effect. Analisis data ini juga menunjukkan bahawa pendaftaran bas mempunyai hubungan kepada penyebab kemalangan jalan raya berbanding dengan pendaftaran kenderaan lain.

Kata kunci :Kemalangan jalan raya, *Fixed effect* dan *Random effect*, Penyebab kemalangan.

ABSTRACT

This paper discusses a relationship between the numbers of road accidents and to high registered vehicles in Malaysia for every year. Road accident is one of an attractive issue to be discussed, the reasons is because of the numbers of accident increase relatively from years to years although many programed is handle by the authority in reducing the numbers of accidents. The designs of the regression model refer to accident occurring among each of the 3 big site in Malaysia and the registered vehicles for every site. Data on road crash were analyzed for a period of five years starting from 2005 to 2009 which was gathered from Statistical Report Road Crash. In this research can be showed to choose fixed effect or random effect. This data analysis also showed that register bus to relation for the accident casualties compared with other registered vehicle.

Keyword : Road accident, Fixed effect and Random effect, Accident casualties.