

A STUDY ON MARINE INCIDENTS IN THE
STRAITS OF MALACCA

KHAIRUL NIZAM BIN MOHAMAD

FACULTY OF MARITIME STUDIES AND MARINE SCIENCE

UNIVERSITI MALAYSIA TERENGGANU

2012

Ch: 8054

1100086652



LP 5 FMSM 1 2012



1100086652
A study on marine incidents in the straits of Malacca / Khairul
Nizam Mohamad.

PERPUSTAKAAN SULTANAH NUR ZAHIRAH
UNIVERSITI MALAYSIA TERENGGANU (UMT)
21030 KUALA TERENGGANU

1100086652		

Lihat sebelah

HAK MILIK
PERPUSTAKAAN SULTANAH NUR ZAHIRAH UMT

A STUDY ON MARINE INCIDENTS IN THE
STRAITS OF MALACCA

KHAIRUL NIZAM BIN MOHAMAD

FACULTY OF MARITIME STUDIES AND MARINE SCIENCE
UNIVERSITI MALAYSIA TERENGGANU

2012

A STUDY ON MARINE INCIDENTS IN THE STRAITS OF MALACCA

By

KHAIRUL NIZAM BIN MOHAMAD

**Research Report submitted as partial in fulfilment of the
requirement for the Degree of
Bachelor of Science (Nautical Science and Maritime Transportation)**

**Department of Nautical Science and Maritime Transportation
Faculty of Maritime Studies and Marine Science
Universiti Malaysia Terengganu**

2012

ABSTRACT

This research was conducted in the Straits of Malacca. The objectives are to identify types of marine incidents that occur in the Straits of Malacca and the factors that cause marine incidents in the Straits of Malacca. The Straits of Malacca is one of the busiest straits in the world and due to this factor the percentage of marine incidents to occur is higher. The method used in this research is by carrying out in-depth interviews with selected personnel in the Maritime Industry for primary data collection, besides collecting data from the Marine Department of Peninsular Malaysia, reviewing incident reports and related articles as secondary data collection. All the data assembled will be analyzed by using Microsoft Excel to achieve both objectives in this research. Based on data analysis, collision was recognized as the most common type that contributes to marine incidents in the Straits of Malacca, while the common factor that causes marine incidents is human error. This research was conducted basically to find out the real number of incidents that occur in the Straits of Malacca, besides to support any plan to make navigation along the Straits safe and in the same time to prevent any marine pollution that can cause harm to the environment in the Straits area. Due to some limitations in gaining data and time restriction, the data analyzed in this research only focus for the period 2007 until 2011.

ABSTRAK

Kajian ini telah dijalankan di Selat Melaka. Objektif utama kajian ini adalah untuk mengenal pasti jenis dan faktor-faktor yang menyebabkan insiden marin di Selat Melaka. Selat Melaka merupakan salah satu selat tersibuk di dunia dan disebabkan oleh faktor ini, peratusan insiden marin berlaku adalah lebih tinggi. Kaedah yang digunakan dalam kajian ini adalah dengan menjalankan temubual terperinci dengan beberapa agensi dalam Industri Maritim untuk pengumpulan data utama manakala pengambilan data dari Jabatan Laut Semenanjung Malaysia, kajian terhadap laporan insiden dan artikel berkaitan isu ini adalah sebagai sumber data kedua. Semua data yang diperolehi dianalisis dengan menggunakan Microsoft Excel. Berdasarkan analisis, pelanggaran telah dikenalpasti sebagai penyumbang paling banyak kepada insiden marin di Selat Melaka manakala faktor utama kepada kejadian ini ialah faktor kecuaiian manusia. Pada asasnya, kajian ini telah dijalankan untuk mengetahui bilangan sebenar insiden marin yang berlaku di Selat Melaka selain untuk menyokong sebarang rancangan untuk memastikan keselamatan pelayaran di sepanjang Selat disamping untuk mengelakkan sebarang pencemaran laut yang boleh menyebabkan pencemaran di Selat Melaka. Disebabkan oleh masa yang terhad dalam memperolehi data, data yang dianalisis dalam kajian ini hanya memfokuskan bagi tahun 2007 hingga 2011.