

KAJIAN TENTANG REKABENTUK PAPAN TUNDA DAN  
PUKAT TUNDA YANG DIGUNAKAN OLEH NELAYAN  
DI KUALA TERENGGANU

*A. Aziz Bin Kamarulzaman*

FAKULTI PERIKANAN DAN SAINS SAMUDRA  
UNIVERSITI PERTANIAN MALAYSIA  
1986/87

UNIVERSITI  
PERTANIAN  
MALAYSIA



TERENGGANU

KAJIAN TENTANG REKABENTUK PAPAN TUNDA DAN  
PUKAT TUNDA YANG DIGUNAKAN OLEH NELAYAN  
DI KUALA TERENGGANU.

OLEH

A.AZIZ BIN KAMARULZAMAN

LAPORAN PROJEK INI MERUPAKAN SEBAHAGIAN  
DARIPADA KEPERLUAN UNTUK MENDAPATKAN  
BACELOR SAINS (PERIKANAN).

FAKULTI PERIKANAN DAN SAINS SAMUDERA  
UNIVERSITI PERTANIAN MALAYSIA  
SESSI 1986/87.

1207  
1100023625

## PENGHARGAAN.

Saya ingin mengucapkan ribuan terima kasih di atas segala kerjasama, perhatian, kritikan dan bimbingan yang telah diberikan oleh penyelia saya iaitu Encik Sakri Ibrahim dan Encik Zainal Ashirin. Segala perhatian yang telah mereka berikan telah banyak menolong saya dalam menyiapkan projek ini. Tidak ketinggalan ucapan terima kasih saya kepada pihak-pihak yang telah sudi memberikan kerjasama kepada saya seperti Lembaga Kemajuan Ikan, Pulau Kambing, Jabatan Perikanan dan para nelayan yang telah membenarkan saya beroperasi bersama mereka di laut. Saya juga ingin mengucapkan setinggi-tinggi penghargaan kepada kedua ibubapa, keluarga dan sahabat yang telah memberikan galakan untuk berjaya.

## ABSTRAK.

Pukat tunda adalah merupakan satu alat yang penting dalam operasi menangkap ikan. Kajian biasanya ditumpukan pada aspek i) bot perikanan (kuasa enjin) ii) papan tunda iii) pukat. Ini adalah kerana tiap-tiap faktor ini saling mempengaruhi antara satu sama lain dari segi keberkesanannya.

Bagi nelayan di Terengganu dan Malaysia amnya, hampir kesemua mereka menggunakan pukat tunda jenis dua lapis (2 seam). Manakala papan tunda yang digunakan ialah jenis empat segi biasa atau konvensional dengan aspek ratio 1:2. Dari kajian yang dijalankan, jarak mendatar antara sayap pukat yang digunakan adalah diantara 36.6% hingga 64.6% dari panjang tali kajar atas. Rintangan oleh pukat dan papan tunda yang digunakan oleh nelayan adalah dalam julat 694.00 kgf hingga 847.22 kgf. Dan secara umum nilai ini adalah besar berbanding dengan kuasa enjin bot. Nilai rintangan yang disebabkan oleh pukat dan papan tunda adalah melebihi dari keupayaan yang ada pada enjin.