

A STUDY ON SHIPPING ACCIDENTS IN THE EASTERN
OF PENINSULA MALAYSIA: PAHANG, TERENGGANU
AND KELANTAN

SITI HAZWAH BINTI ZAINAL

FACULTY OF MARITIME STUDIES AND MARINE SCIENCE
UNIVERSITY OF MALAYSIA, TERENGGANU

LP
24
FMSM
1(b)
2012

2012

CM: 8523

1100088505

Perpustakaan Sultanah Nur Zahirah
Universiti Malaysia Terengganu (UMT)



LP 24 FMSM 1(b) 2012



1100088505

A study on shipping accident within eastern of Peninsula
Malaysia : Pahang, Terengganu and Kelantan / Siti Naimah
Zaiman.

PERPUSTAKAAN SULTANAH NUR ZAHIRAH
UNIVERSITI MALAYSIA TERENGGANU (UMT)
21030 KUALA TERENGGANU

100088505	

Lihat sebelah

HAK MILIK
PERPUSTAKAAN SULTANAH NUR ZAHIRAH UMT

**A STUDY ON SHIPPING ACCIDENT WITHIN EASTERN
OF PENINSULA MALAYSIA: PAHANG, TERENGGANU
AND KELANTAN**

By

SITI NAIMAH BINTI ZAIMAN

**Research Report submitted as partial fulfillment of
the requirement for the degree of
Bachelor of Science (Nautical Science and Maritime
Transportation)**

**Department of Nautical Science and Maritime Transportation
Faculty of Maritime Studies and Marine Science
UNIVERSITY OF MALAYSIA, TERENGGANU**

A STUDY ON SHIPPING ACCIDENT WITHIN EASTERN OF PENINSULA MALAYSIA: PAHANG, TERENGGANU AND KELANTAN

ABSTRACT

This report deals with shipping accidents within Eastern of Peninsula Malaysia: Pahang, Terengganu and Kelantan which is focused on identifies the causes and possible ways to prevent or at least to minimize occurrence of the shipping accidents within Pahang, Terengganu and Kelantan. Besides that, it may help to minimize amount of loss faced by the ship or their company. The method used in this research is by carried out in-depth interview with selected personnel in Marine Department of Eastern Region and Marine Department of Kuantan for primary data collection, review incident report and related articles as secondary data collection.

ABSTRAK

Laporan ini berkaitan dengan kemalangan kapal di kawasan timur semenanjung Malaysia: Pahang, Terengganu dan Kelantan yang memberi tumpuan kepada mengenal pasti punca dan cara yang mungkin untuk mencegah atau sekurang-kurangnya untuk mengurangkan berlakunya kemalangan kapal di Pahang, Terengganu dan Kelantan. Selain itu, ia boleh membantu untuk mengurangkan jumlah kerugian yang dihadapi oleh kapal atau syarikat mereka. Kaedah yang digunakan dalam kajian ini adalah yang dijalankan secara wawancara dengan kakitangan terpilih di Jabatan Laut Wilayah Timur dan Jabatan Laut Kuantan untuk mendapatkan data utama, ulasan laporan kejadian dan artikel yang berkaitan sebagai pengumpulan data sekunder.