

LAPORAN AKHIR LATIHAN INDUSTRI DI
MALAYSIAN INTERNATIONAL TUNA PORT SDN BHD

OLEH

NOOR HERYHEZRYNA BINTI MAZAN
SARJANA MUDA PENGURUSAN (MARITIM)

LAPORAN LATIHAN INDUSTRI DISERAHKAN KEPADA

JABATAN PENGURUSAN MARITIM
FAKULTI PENGAJIAN MARITIM DAN SAINS MARIN
KOLEJ UNIVERSITI SAINS DAN TEKNOLOGI MALAYSIA
(KUSTEM)

2006

**LAPORAN AKHIR LATIHAN INDUSTRI DI
MALAYSIAN INTERNATIONAL TUNA PORT
SDN BHD**

**OLEH
NOOR HERYHEZRYNA BINTI MAZAN
SARJANA MUDA PENGURUSAN (MARITIM)**

Laporan Latihan Industri Diserahkan Kepada

**Jabatan Pengurusan Maritim
Fakulti Pengajian Maritim Dan Sains Marin
Kolej Universiti Sains Dan Teknologi Malaysia
(KUSTEM)**

2006

PENGESAHAN KEASLIAN LAPORAN

Adalah dengan ini saya, Noor Heryhezryna Binti Mazan, no matrik UK 9679 mengakui bahawa Laporan Latihan Industri bagi kursus PGN 4799 adalah hasil usaha saya sendiri. Segala bentuk penulisan yang terkandung di dalam laporan ini adalah merupakan pandangan dan pendapat saya berasaskan kepada pengaplikasian teori dan pengalaman yang dipelajari semasa menjalani Latihan Industri semata-mata. Fakulti Pengajian Maritim Dan Sains Marin (FMSM), KUSTEM tidak terikat dengan isi kandungan laporan tersebut.

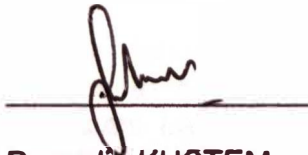
Tandatangan



Nama : Noor Heryhezryna Binti Mazan

Tarikh : OGOS 2006

Disahkan Oleh,



Penyelia KUSTEM
b/p Pengerusi Latihan Industri
Fakulti Pengajian Maritim Dan Sains Marin
KUSTEM

PENGHARGAAN

Bersyukur saya kehadiran Allah kerana dengan keizinan dan limpah kurnia-Nya, saya dapat menyiapkan Laporan Latihan Industri ini. Terlebih dahulu izinkan saya merakamkan jutaan terima kasih kepada semua pihak yang terlibat samada secara langsung mahupun tidak langsung dalam menjayakan laporan ini. Kerjasama daripada anda semua amat saya hargai.

Sejuta penghargaan dan terima kasih saya tujukan khas kepada Prof Madya Dr Saharuddin Bin Dato' Abdul Hamid dari Kolej Universiti Sains Dan Teknologi Malaysia yang banyak membimbing dan memberi tunjuk ajar bagi menyiapkan laporan ini. Beliau juga banyak membantu dalam mencurahkan idea sepanjang pembikinan laporan saya ini.

Kepada En Rozaidi dan En Mohd Yandoi selaku Penyelia Industri di Ibu Pejabat Malaysia International Tuna Port Sdn Bhd (MITP) dan Batu Maung, terima kasih atas kerjasama, tunjuk ajar dan galakan yang diberikan sepanjang saya menjalani latihan praktikal di MITP. Tidak lupa setinggi-tinggi penghargaan dan terima kasih kepada En Annuar Zaini Binyamin yang begitu komited dalam memastikan saya menerima setiap ilmu pengetahuan yang dicurahkan.

Ribuan terima kasih turut saya dedikasikan kepada setiap individu yang membantu samada secara langsung mahupun tidak langsung semasa saya menjalani Latihan Industri di Batu Maung dan ibu pejabat MITP. Semoga ia memberi sejuta manfaat kepada semua.

Sekian, terima kasih.

ISI KANDUNGAN

PERKARA	MUKA SURAT
Penghargaan	i
Senarai Gambarajah	vi
Senarai Carta Alir	vii
Ringkasan Eksekutif	viii
Senarai Singkatan	xi

BAB SATU : PENGENALAN

1.1	Industri Perikanan di Malaysia	1
	1.1.1 Indian Ocean Tuna Commission	3
	1.1.2 Konsortium Perikanan Negara Berhad	5
	1.1.3 Skim Subsidi Untuk Nelayan	6
1.2	Pengenalan Mengenai Organisasi	8
1.3	Latar Belakang Organisasi	9
	1.3.1 Prinsip Organisasi	13
	1.3.2 Polisi Organisasi	14
	1.3.3 Motto Organisasi	14
	1.3.4 Perkhidmatan & Fasiliti yang Disediakan	15

1.4	Profil Organisasi	17
1.5	Lokasi & Peta Ke MITP Batu Maung	20
1.6	Carta Organisasi	22
1.7	Maklumat Organisasi	23
	1.7.1 Kemudahan Yang Disediakan	23
	1.7.2 Caj-caj Yang Dikenakan	26
	1.7.3 Lain-lain Maklumat	28
1.8	Kemahiran yang Ingin Dipelajari / Dicapai	31

BAB DUA : SISTEM KERJA, MASALAH DAN CADANGAN PENYELESAIAN

2.1	Sistem Pendaftaran Agen / Operator di Terminal Tempatan	
2.1.1	Sistem Sedia Ada	34
2.1.2	Carta Aliran Pendaftaran Agen / Operator Terminal Tempatan	35
2.1.3	Proses Kerja	36
2.1.4	Masalah	37
2.1.5	Kesan Masalah	37
2.1.6	Cadangan Penyelesaian	39

2.1.7	Cadangan Sistem Baru	39
2.1.8	Kesan / Implikasi Cadangan Penyelesaian	40
2.2	Sistem Ketibaan Kapal Di Kompleks Pendaratan Tuna, Batu Maung	
2.2.1	Sistem Sedia Ada	42
2.2.2	Carta Aliran Ketibaan Kapal Di Kompleks Pendaratan Tuna,(KPT) Batu Maung	43
2.2.3	Proses Kerja	43
2.2.4	Masalah	44
2.2.5	Kesan Masalah	45
2.2.6	Cadangan Penyelesaian	46
2.2.7	Kesan / Implikasi Cadangan Penyelesaian	46
2.3	Sistem Pengeksportan Dari MITP	
2.3.1	Pengenalan Kepada Sistem	48
2.3.2	Carta Aliran Pengeksportan Dari MITP	49
2.3.3	Proses Kerja	49
2.3.4	Masalah	50
2.3.5	Kesan Masalah	50

2.3.6	Cadangan Penyelesaian	51
2.3.7	Kesan / Implikasi Cadangan Penyelesaian	52

BAB TIGA : PENUTUP

3.1	Kesimpulan	53
-----	------------	----

RUJUKAN	55
----------------	-----------

LAMPIRAN

Senarai Lampiran	56
------------------	----

SENARAI GAMBARAJAH

PERKARA	MUKA SURAT
Gambarajah 1.1 : Pukat Tunda yang digunakan oleh nelayan tempatan	31
Gambarajah 1.2 : Kapal tuna KPT, Batu Maung	42
Gambarajah 1.3 : Tuna yang didaratkan di MITP Batu Maung	47

SENARAI CARTA ALIRAN

PERKARA	MUKA SURAT
Carta Aliran 1.0 : Sistem Pendaftaran Agen / Operator Terminal Tempatan (Pendaftaran Pas Masuk)	35
Carta Aliran 1.1 : Cadangan Penyelasaan Bagi Sistem Pendaftaran Agen / Operator Terminal Tempatan (Pendaftaran Pas Masuk)	39
Carta Aliran 1.2 : Sistem Ketibaan Kapal Tuna di Kompleks Pendaratan Tuna (KPT), Batu Maung	43
Carta Aliran 1.3 : Sistem Pengeksportan dari MITP	48

RINGKASAN EKSEKUTIF

Menjalani Latihan Industri selama 12 minggu adalah diwajibkan kepada pelajar Sarjana Muda Pengurusan (Maritim), Fakulti Pengajian Maritim Dan Sains Marin. Pelatih telah ditempatkan di Malaysian International Tuna Port Sdn Bhd (MITP) yang beribu pejabat di Kuala Lumpur dan Pelabuhan Perikanan yang terletak di Batu Maung. Pada dasarnya MITP adalah sebuah syarikat konsesi kerajaan yang diwujudkan untuk mengendalikan pendaratan tuna di negara ini. Pelatih dikehendaki melapor diri di ibu pejabat MITP sebelum ditempatkan di MITP Batu Maung. Berbanding ibu pejabat yang mengendalikan pengurusan MITP, MITP Batu Maung lebih kepada perjalanan operasi sebenar. Oleh yang demikian, sepanjang 12 minggu tersebut, pelatih telah diberi tunjuk ajar tentang bagaimana untuk melaksanakan tugas dengan penuh dedikasi. Pelatih turut didedahkan kepada beberapa pendekatan supaya segala tugas yang diberikan dapat dilakukan dengan cekap dan berkesan. Salah satu pendekatan yang diberikan adalah taklimat ringkas mengenai tugas dan tanggungjawab setiap bahagian kepada pelatih. Seterusnya, pelatih telah diberi kepercayaan untuk mengendalikan pelbagai urusan yang dijalankan di ibu pejabat mahupun di MITP Batu Maung. Daripada pelbagai tugas yang dijalankan, pelatih telah mendapat pelbagai maklumat dan pandangan yang berkaitan sama ada daripada kakitangan yang terlibat secara langsung mahupun tidak langsung. Pelatih telah mengenalpasti beberapa masalah dalam sistem sedia ada yang terdiri daripada Sistem Pendaftaran Agen / Operator di Terminal Tempatan, Sistem Ketibaan Kapal Tuna di Kompleks Pendaratan Tuna (KPT) Batu Maung dan Sistem Pengeksportan dari MITP. Jadi, pelatih telah mengemukakan beberapa cadangan penyelesaian yang mana mungkin dapat digunakan bagi memperbaiki sistem tersebut untuk melicinkan lagi corak perjalanan operasi MITP supaya lebih dinamik dan sistematik.