

**PERBANDINGAN PENGURUSAN DAN OPERASI BOT PUKAT
TUNDA DI PELABUHAN CHENDERING, KUALA TERENGGANU
DAN PELABUHAN BATU MAUNG, PULAU PIHANG**

SAMSUL ERWAN BIN SAHRY

**FAKULTI SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITI PUTRA MALAYSIA
TERENGGANU
2002**

1100024393

Kolej Universiti Sains Dan Teknologi Malaysia

c/n 1109.

LP 42 FST 2 2002



1100024393

Perbandingan pengurusan dan operasi bot pukut tunda di Pelabuhan Chendering, Kuala Terengganu dan Pelabuhan Batu Maung Pulau Pinang / Samsul Erwan Sahary.



LP
80
FST
8
2002.

PERPUSTAKAAN
KOLEJ UNIVERSITI SAINS & TEKNOLOGI MALAYSIA
21030 KUALA TERENGGANU

1100024393		

1100024393

PERPUSTAKAAN KOLEJ UNIVERSITI SAINS & TEKNOLOGI MALAYSIA (KUSTEM)			
Pengarang SAMSUL ERWAN		No. Panggilan LP 80 FST	
Judul Perbandingan pengurusan dan operasi bot pukut tunda.			
Tarikh	Waktu Pemulangan	Nombor Ahli	Tanda tangan
2/1/06	12/00 pm	UK10004	[Signature]
02/04/07	8 35	UK10004	[Signature]

18/2/10

P
F2
ST

**PERBANDINGAN PENGURUSAN DAN OPERASI BOT PUKAT TUNDA DI
PELABUHAN CHENDERING, KUALA TERENGGANU DAN PELABUHAN
BATU MAUNG PULAU PINANG.**

oleh,

SAMSUL ERWAN SAHARY

**Laporan projek ini merupakan sebahagian daripada keperluan untuk
mendapatkan Ijazah Bacelor Sains (Sains Samudera)**

**FAKULTI SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITI PUTRA MALAYSIA
TERENGGANU
2001/2002**

1100024393

PENGHARGAAN

Bersyukur ke hadrat ilahi dengan limpah kurnia-Nya dapat juga saya menyiapkan laporan projek ini seiring dengan waktunya. Salawat dan salam ke atas junjungan Rasulullah S.A.W dan para sahabatnya.

Saya ucapkan setinggi-tinggi penghargaan kepada penyelia projek saya, Dr. Khalid b. Samo yang banyak membantu dalam usaha menyiapkan laporan projek saya ini. Segala jasa baik Dr. dari awal hingga siapnya laporan ini tidak akan saya lupakan seumur hidup saya dan hanya Allah yang mampu membalasnya.

Seterusnya saya juga ingin mengucapkan ribuan terima kasih kepada En. Razzak (Pelabuhan Chendering) dan En. Moorthy (Jabatan Perikanan Pulau Pinang) yang banyak memberikan bantuan dan kerjasama selama projek ini dijalankan. Terima kasih saya juga di tujukan kepada nelayan-nelayan di kedua-dua pelabuhan yang banyak memberikan kerjasama.

Ucapan terima kasih juga buat rakan-rakan terutama buat Fatahul Rahim b. Taddid, Mahazan b. Ghazali, Raazuli Faris b. Mohd Shukor dan sahabat seperjuangan yang banyak menghulurkan bantuan dan sama-sama menyelesaikan masalah sebelum ini.

Akhir kata, buat yang tersayang Noor Aini Bte Mohd Yusoff terima kasih kerana sentiasa berada di sisi membantu dan memberikan semangat untuk meneruskan dan menyiapkan projek ini khususnya.

samsul erwan sahary
16 mac 2002

ABSTRAK

Kajian adalah di jalankan di dua lokasi yang berbeza iaitu di Pelabuhan Chendering, Kuala Terengganu, Terengganu yang mewakili zon pantai timur dan Pelabuhan Batu Maung, Pulau Pinang mewakili zon pantai barat Semenanjung Malaysia. Kajian adalah untuk membuat perbandingan bentuk pengurusan, operasi bot pukat tunda di dua lokasi yang berbeza.

Sembilan buah bot pukat tunda dari kelas B yang mana lima buah di Pelabuhan Chendering dan empat buah di Pelabuhan Batu Maung telah di sampel. langkah-langkah mengumpul maklumat adalah melibatkan menemubual pemilik dan anak kapal, mengikuti trip penangkapan untuk mendapatkan bentuk operasi yang di jalankan. Maklumat sekunder diperolehi dari LKIM dan Jabatan Perikanan.

Hasil kajian mendapati terdapat perbezaan yang ketara dari segi jumlah hasil tangkapan di kedua-dua lokasi terutamanya pada musim monsun (terdapat peningkatan hasil) yang mana kadar hasil tangkapan berkait rapat dengan bulan operasi.

ABSTRACT

This study was conducted at two different locations i.e Chendering Port of Kuala Terengganu representing of East Coast Zone and Batu Maung Port, Penang which representing of West Coast Zone of Peninsular Malaysian. The study attempts to compare the mode of management and operation of trawlers at two different locations.

Nine class B trawlers, which five from Chendering Port and four from Batu Maung Port were sampled. The process of collecting data involved interviewing the owners and crew of the boats, joining the fishing trip to gain information of the actual operation. Secondary data were obtained from Lkim and Fisheries Department.

The result shown the differences in the amount of the catch at each locations which its varied by month catch.