

INSAN DAN PERKEMBANGAN
KEBERAGAMAAN

KEBERAGAMAAN

KEBERAGAMAAN

KEBERAGAMAAN

KEBERAGAMAAN

702

74

1100024357

CU 1074

LP 24 FST 2 2002



1100024357

Kajian hubungan antara dimensi pukut tunda dengan kuasa enjir bot / Mahazan Ghazali@Mohd Ghazali.



LP
45
FST
8
2002

PERPUSTAKAAN
KOLEJ UNIVERSITI SAINS & TEKNOLOGI MALAYSIA
21030 KUALA TERENGGANU

1100024357		

1100024357

PERPUSTAKAAN
KOLEJ UNIVERSITI SAINS & TEKNOLOGI MALAYSIA
(KUSTEM)

Pengarang MAHAZAN GHAZALI		No. Panggilan LP	
Judul Kajian hubungan antara dimensi pukut tunda...		FST	
Tarikh	Waktu Pemulangan	Nombor Ahli	Tanda tangan

18/2/10

**KAJIAN HUBUNGAN ANTARA DIMENSI PUKAT TUNDA
DENGAN KUASA ENJIN BOT**

Oleh

MAHAZAN BIN GHAZALI @ MOHD GHAZALI

**Laporan projek ini merupakan sebahagian daripada keperluan untuk mendapatkan
Ijazah Bachelo Sains (Sains Samudera)**

**Fakulti Sains dan Teknologi
UNIVERSITI PUTRA MALAYSIA TERENGGANU
2002**

1100024357

Laporan ini hendaklah dirujuk sebagai :

Mahazan, M.G. 2002. Kajian hubungan antara dimensi pukut tunda dengan kuasa enjin bot. Laporan projek, Bachelo Sains (Sains Samudera), Fakulti Sains dan Teknologi, Universiti Putra Malaysia, Terengganu. 53p.

Tidak dibenarkan mengeluarkan ulang mana-mana bahagian dan kandungan laporan ini dalam apa juga bentuk dan dengan apa cara pun sama ada secara elektronik, fotokopi, mekanik, rakaman atau cara lain sebelum mendapat izin bertulis daripada penulis atau Penyelia Utama penulis tersebut.

Teristimewa buat.....

Abah yang kusanjungi, Mohd. Ghazali Che Harun.

Bonda yang kusayangi, Zainab Awang.

Kepada kekanda dan adinda yang kuhormati ,

Kak Han dan Madie.

Kepada Pok Ngoh, Mok Ngoh dan Mok Awo.

Tidak ketinggalan juga rakan- rakan yang kukasihi,

Bro. Rem, Bro. Dik, Bro. Lut, Bro. Leay, G-Hair,

Najib, Joko, Gig serta course-mate yang kukenang.....

PENGHARGAAN

Dengan nama Allah Yang Maha Pemurah lagi Maha Penyayang

Alhamdulillah, bersyukur saya ke hadrat Allah s.w.t. kerana dengan limpah dan kurnia serta petunjuk dan hidayah-Nya dapat saya menyiapkan projek ini untuk memenuhi syarat untuk bergraduasi.

Setinggi - tinggi penghargaan dan ucapan jutaan terima kasih kepada Dr. Khalid Samo, selaku penyelia projek yang tidak pernah jemu memberi bimbingan, panduan serta tunjuk ajar yang terlalu berharga dalam menyempurnakan laporan projek ini.

Saya juga ingin mengambil kesempatan ini untuk merakamkan ribuan terima kasih kepada abah, ma, kak Han, Madie, Mak Hawa serta sanak- saudara yang banyak memberi dorongan dan galakan kepada saya. Tidak lupa juga ucapan penghargaan kepada Abang Jamaludin, Pak Da Mat serta awak-awak yang sudi memberikan bantuan dan tunjuk ajar yang amat besar nilainya kepada saya. Hanya Allah sahaja yang dapat membalasnya.

Terima Kasih

Mahazan Bin Ghazali @ Mohd. Ghazali

Bachelor Sains (Sains Samudera)

Universiti Putra Malaysia Terengganu

Abstrak

Kajian hubungan antara dimensi pukot tunda dengan kuasa enjin bot dijalankan ke atas bot kelas B di Kuala Terengganu. Kajian ini memberikan tumpuan pada pukot tunda, papan tunda, panjang tali kajar atas dan nilai kuasa kuda efektif (EHP) semasa tundaan. Kajian ini adalah bertujuan untuk mengetahui hubungan antara saiz pukot dan kuasa enjin tundaan yang digunakan di Kuala Terengganu dan kesesuaian kuasa enjin dengan saiz pukot yang di tunda. Hasil daripada kajian mendapati, pukot tunda, papan tunda dan kuasa kuda efektif (EHP) adalah mempunyai hubungan secara terus diantara satu sama lain. Pemilihan saiz pukot (panjang tali kajar atas) di Kuala Terengganu ditentukan oleh kuasa enjin sesebuah bot pukot tunda.

PUSAT PEMBELAJARAN DIGITAL SULTANAH NUR ZAHIRAH

Abstract

A study to correlate between the dimension of the trawl net to the power of class “B” trawlers in Kuala Terengganu was conducted focuses on size of trawl nets, otter boards, the fore bridle and the effective horse power during trawling session. The purpose of this study is to investigate the relationship between size of trawl net and engine and the suitability of engine power to the size of net being used. Results showed that the trawl nets, the otter boards and the effective horse power (EHP) are related between them. The selection of headrope (net size) in Kuala Terengganu is shown to be dependent to the trawler’s engine horse power.

PUSAT PEMBELAJARAN DIGITAL SULTANAH NUR ZAHIRAH