

ALIRAN KOMERSIAL DI PELABUHAN KLANG

JULIE MASTURA BT. ZAHARI

FAKULTI SAINS GUNAAN DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITI PUTRA MALAYSIA TERENGGANU  
TERENGGANU

2000

LP  
12  
FSGT  
2  
2000



8/696

1100024214



LP 12 FSGT 2 2000



1100024214

Aliran komersial di Pelabuhan Klang / Julie Mastura Zahari.

**PERPUSTAKAAN**  
KOLEJ UNIVERSITI SAINS & TEKNOLOGI MALAYSIA  
21030 KUALA TERENGGANU

1100024214

1100024214		

Lihat sebelah

LP  
12 25  
FSGT  
A 2  
2000

HAK MILIK  
PERPUSTAKAAN KUSILAH

# **ALIRAN KOMERSIAL DI PELABUHAN KLANG**

Oleh

**JULIE MASTURA BT. ZAHARI**

Laporan Projek ini merupakan sebahagian  
daripada keperluan untuk mendapatkan  
Ijazah Bacelor Sains (Sains Samudera)

Fakulti Sains Gunaan dan Teknologi

UNIVERSITI PUTRA MALAYSIA TERENGGANU

1999/2000

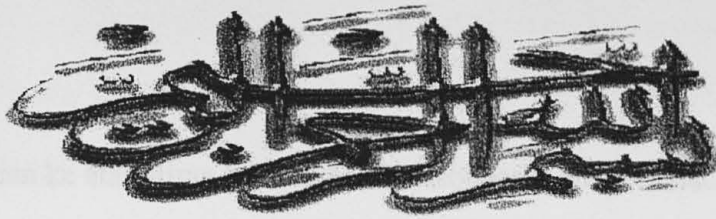
**1100024214**

*Istimewa ditujukan kepada ;*

*Ayah dan Mama*

*Opah,*

*Abang, Aby, Ety dan Adik*



Dengan nama Allah Yang Maha Pemurah lagi Maha Mengasihani, saya bersyukur kehadiran ilahi kerana dengan izinNya dapat saya menyiapkan laporan projek tahun akhir ini.

Ribuan terima kasih didahulukan kepada penyelia utama projek iaitu Tuan Haji Abdul Rahim bin. Ibrahim di atas tunjuk ajar, nasihat dan pandangan yang membina di dalam menyediakan laporan ini.

Ribuan terima kasih juga diucapkan kepada Encik Tajuddin pegawai di Lembaga Pelabuhan Klang dan kakitangan-kakitangan lain atas kerjasama yang tidak ternilai semasa penyelidikan dijalankan.

Ayah, Mama, Abang, Aby, Ety, Adik dan Ijal terima kasih untuk kasih sayang yang diberikan dan dorongan yang berterusan.

Teman seperjuangan dan individu-individu lain, terima kasih yang tidak terhingga diucapkan. Tanpa kerjasama sepenuhnya dari mereka, penyelidikan ini tidak akan mencapai kemajuan seperti yang diharapkan.

## **Abstrak**

Satu kajian ke atas aliran komersial di Pelabuhan Klang di buat. Kajian dijalankan di ketiga-tiga laluan keluar masuk utama di Pelabuhan Klang iaitu Pelabuhan Barat, Pelabuhan Selatan dan Pelabuhan Utara. Aspek utama yang dikaji di dalam melihat kepada perubahan aliran komersial ini ialah jumlah pengendalian kargo, jumlah pengendalian kontena transshipment dan jumlah pengendalian vesel. Selain itu, kajian juga dilakukan ke atas infrastruktur yang ditawarkan di Pelabuhan di dalam usaha untuk memperkenalkan Pelabuhan Klang sebagai Pusat Muatan Negara dan Transshipment Hub serantau. Beberapa faktor kepada perubahan aliran komersial juga telah dikenalpasti.

Dari keputusan, didapati aliran komersial di pelabuhan Klang menunjukkan pertambahan yang seragam dari tahun ke tahun. Bagaimanapun, krisis ekonomi yang berlaku pada penghujung 1997 telah menyumbang kepada kemerosotan jumlah pengendalian aliran komersial. Rancangan Pemulihan Ekonomi Negara yang diperkenalkan oleh kerajaan pada tahun 1998 telah membantu membendung kemerosotan pengendalian ini.

Selain itu, penswastan operasi pengendalian kargo kepada operator terminal yang dilakukan secara berperingkat oleh Lembaga Pelabuhan Klang telah menyumbang kepada perubahan aliran komersial ini. Jaringan pengangkutan dan infrastruktur yang terdapat dan ditawarkan di pelabuhan juga telah menarik perhatian pihak pedagang untuk menjadikan pelabuhan Klang sebagai pelabuhan kapal utama.

Dari kajian yang dijalankan, didapati Pelabuhan Klang mampu menawarkan perkhidmatan kendalian kargo dan kontena kepada pedagang asing dan tempatan. Dengan perkhidmatan yang cekap dan infrastruktur yang lengkap dijangkakan aliran komersial di Pelabuhan Klang akan bertambah baik selaras dengan pemulihan ekonomi negara.

## **Abstract**

A study of the commercial trend at Port Klang was carried out. The research was carried out at three main gateways of Port Klang, which is West Port, South Port and North Port. The main aspect which was looked into were the total cargo handled, total of container transhipped and total vessel serviced. Besides that, this research has also been done on the infrastructures which have been offered to promote Port Klang as the National Load Centre and Regional Transshipment Hub. Some fact of change to the commercial trend has also been recognized.

From the result, it was found that the commercial trend at Port Klang showed the development which has increased uniformly. However the economic crisis which happened in the end of 1997, has caused the trend to slow down. The National Economic Recovery Plan that was introduced by the government in 1998, helped to arrest the decline in operations at the port.

Besides that, privatisation of cargo handling operations to the terminal operators which was done in steps by the Klang Port Authority contributed to the change in the commercial trend. The infrastructure and the transportation facilities which are found and offered by the port have attracted the attention of shippers and users to make Port Klang as a mainline port.



From the study, Port Klang showed confidence that it was able to offer the cargo and container handling services to the local and foreign shippers. With the efficient service and sufficient infrastructure it is expected that the commercial trend of the port would become better in accordance with the recovery of the country's economy.

TAJUK	
PENGHARGAAN	
ABSTRAK	
ABSTRACT	
SENARAI LANDUNGAN	iv
SEMATAKADJAL	ii
SENARAI RAJAH	x
SENARAI LAMPIRAN	ii
SENARAI SINGKATAN	iii
1.0 PENGENALAN	
1.1 Objektif Kajian	
1.2 ALASAN BAHAN KULIAH	
2.1 Definisi Pelabuhan	
2.2 Definisi dan Peranan Pelabuhan	
2.3 Peranan dan Peranan Pelabuhan	
2.4 Peranan Pelabuhan	
3.0 METODOLOGI	
3.1 Jenis Metodologi	
3.2 Metodologi Kajian	