

KAJIAN KECEKAPAN PENGURUSAN
PELABUHAN PERIKANAN CHENDERING

CHRISTOPHER ANTHONIO J. GOBLIN

FAKULTI SAINS GUNAAN DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITI PUTRA MALAYSIA
TERENGGANU
SESI 1999/2000

183

1100024189



LP 4 FSGT 2 2000



1100024189

Kajian kecekapan pengurusan pelabuhan pelabuhan chendering
Christopher Anthonio J.Goblin.

PERPUSTAKAAN
KOLEJ UNIVERSITI SAINS & TEKNOLOGI MALAYSIA
21030 KUALA TERENGGANU

1100024189		

Lihat sebelah

HAK MILIK
PERPUSTAKAAN

LP
124
FSGT
42
2000

KAJIAN KECEKAPAN PENGURUSAN
PELABUHAN PERIKANAN CHENDERING

Oleh

CHRISTOPHER ANTHONIO J. GOBLIN

Laporan Projek ini merupakan sebahagian daripada keperluan untuk
mendapatkan ijazah Bachelo Sains (Sains Samudera)

Fakulti Sains Gunaan dan Teknologi
UNIVERSITI PUTRA MALAYSIA TERENGGANU
SESI 1999/2000

1100024189

PENGHARGAAN

Syukur kepada Allah yang Esa kerana dengan kehendak-Nya, projek tahun akhir saya ini dapat disempurnakan dengan baik.

Saya ingin mengambil kesempatan ini untuk mengucapkan jutaan terima kasih kepada Tuan Haji Abdul Rahim Ibrahim dan Tuan Haji Zainal Ashirin Shahardin yang sentiasa memberi bimbingan, tunjukajar dan nasihat yang amat berguna sepanjang menjalankan projek ini. Segala jasa baik mereka sangat saya hargai dan tidak akan luput sepanjang hayat.

Saya juga ingin mengucapkan setinggi-tinggi penghargaan kepada Pengurus dan Kakitangan Pelabuhan Perikanan Chendering, atas segala bantuan, kerjasama dan tunjukajar yang diberikan.

Kepada Ibu tersayang, *Jessia Binujin* dan kedua-dua adik tercinta *Marina* dan *Melissa*, sokongan dan curahan kasih sayang anda semua menjadi pendorong utama untuk berjaya. Ayah tersayang, *James Goblin*, kejayaan ini adalah khas untukmu.

Khas buat Hazizun Sulaiman, jutaan terima kasih di atas segala bantuan, dorongan dan sokongan moral dalam menyiapkan projek ini.

Akhir sekali, kepada semua rakan-rakan di Taman Armon (Cornel, Ju, Marcel, Patsy, Popai, Clement, Cla, Zai, Willy, Fendy, Darwin, Rayner, Calix., Audrey, Nyuk Ling), Course mate BSSS 1997 dan semua yang mengenali diri ini, terima kasih.

ABSTRAK

Kajian kecekapan pengurusan Pelabuhan Perikanan Chendering (PPC) telah dijalankan. Aspek kajian adalah untuk menilai keberkesanan dan kecekapan pengurusan PPC dari segi peranan pengurusan, pendaratan vesel, kapasiti berlabuh dan kemudahan yang disediakan.

Dalam menjalankan kajian ini, data primer dan sekunder digunakan untuk menilai kecekapan dan keberkesanan sistem pengurusan pelabuhan tersebut. Data yang dikumpul dalam kajian ini adalah dalam tempoh 4 bulan iaitu dari bulan September hingga Disember 1999, merangkumi hasil dari data PPC, pemerhatian, tinjauan, perbincangan dan temuramah terhadap pihak pengurusan dan para nelayan.

Didapati masalah pemendapan enapan serta sistem pengurusan jeti yang tidak teratur untuk vesel yang mendarat dan berlabuh adalah antara faktor yang menyebabkan sistem pengurusan di PPC menjadi kurang cekap. Pemendapan enapan yang seluas 5.58 hektar mengurangkan ruang untuk vesel berlabuh dan mendaratkan hasil tangkapan. Selain itu, sistem pengurusan jeti tidak teratur menyebabkan ruangan untuk berlabuh dan mendaratkan hasil tangkapan sering kali menyebabkan kesesakan vesel di kawasan pelabuhan.

ABSTRACT

A study was carried out on the effectiveness of the management of Chendering Fishing Port (PPC). One of the research aspects was to evaluate the PPC's management effectiveness and skills, in the role of managing, vessel landing, harbouring capacity and facilities.

In this research, primary and secondary data were used to evaluate the port's management effectiveness and skills. Data are gathered in a period of four months that is from September to December 1999. These data include data from PPC, surveys, discussions, observation and interviews done with the management and fishermen involved.

The problems of sediment accumulation and improper management system for the landing and mooring of vessels is one of the factors, which make PPC's management team's lack of efficiency. Sediment accumulation as much as an area of 5.58 hectare reduces the space for the mooring and landing at quay. Besides that improper jetty management system causes less space for loading, unloading and vessel mooring, which cause the vessels to be congested.