

KAJIAN KEGEGARAN PENGENDALIAN IKAN
DAN PERKHIDMATAN DI PELABUHAN
PERIKANAN CHENDERING

MOED KAMAL BIN ISMAIL

FAKULTI SAINS GUNAAN DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITI PUTRA MALAYSIA TERENGGANU
TERENGGANU
2000



1100024232

LP 22 FSGT 1 2000



1100024232

Kajian kecekapan pengendalian ikan dan perkhidmatan di
Pelabuhan Perikanan Chendering / Mohd Kamal Ismail.

PERPUSTAKAAN

KOLEJ UNIVERSITI SAINS & TEKNOLOGI MALAYSIA
21030 KUALA TERENGGANU

1100024232

Lihat sebelah

MAK MILIK
PERPUSTAKAAN KUSTEM

KAJIAN KECEKAPAN PENGENDALIAN IKAN DAN PERKHIDMATAN DI PELABUHAN PERIKANAN CHENDERING

Semasa bekasnya ke London, Allahyarham Dr. Yusop Ridzuan dan ahli keluarganya mengalami kejadian yang sama dengan ketika mereka bertemu dan bertemu dengan ahli keluarganya ketika pulang ke Malaysia.

Bekasnya dia tidak boleh diajukan untuk mendapat ijazah kerana ia bukan seorang pelajar.

MOHD. KAMAL BIN ISMAIL

Tarikh bekasnya dia berjaya mendapat ijazah kerana dia pulang ke Malaysia. Pada ketika itu Projek penilaian Chendering dia mendapat Perasmian UPM. Projek ini adalah kerana ia memenuhi syarat dan mendapat pengiktirafan oleh UPM.

Laporan Projek ini merupakan sebahagian
daripada keperluan untuk mendapatkan
Ijazah Bacelor Sains Perikanan

Dia diluluskan pada tahun 1998 di Universiti Putra Malaysia, dan dia bersama-sama dengan ahli keluarganya mengalami kejadian yang sama dengan ketika pulang ke Malaysia.

Kejadian ini bukanlah suatu kejadian yang biasa dan ia bukanlah suatu kejadian yang dilakukan oleh ahli keluarga. Kejadian ini bukanlah suatu kejadian yang dilakukan oleh ahli keluarga.

Kejadian ini bukanlah suatu kejadian yang biasa dan ia bukanlah suatu kejadian yang dilakukan oleh ahli keluarga.

Wawasan

Fakulti Sains Gunaan dan Teknologi
UNIVERSITI PUTRA MALAYSIA TERENGGANU
2000

1100024232

ABSTRAK

Kajian kecekapan pengendalian ikan dan perkhidmatan di Pelabuhan Perikanan Chendering telah dijalankan dari bulan Ogos hingga bulan Oktober 1999 untuk mengenal pasti dan menentukan keupayaan pengendalian ikan serta perkhidmatan di pelabuhan tersebut. Sebagai perbandingan, kajian juga dijalankan di Kompleks Perikanan LKIM Pulau Kambing yang berfungsi sebagai pelabuhan piawai bagi melihat kecekapan dalam pengendalian ikan. Kajian ini menggunakan pengumpulan data yang berkaitan dengan aktiviti pengendalian ikan seperti keupayaan beratur (queuing) pada satu-satu masa, tempoh pengendalian pendaratan ikan daripada bot ke jeti dan pengiraan waktu bot berada di jeti (turnround) untuk mendaratkan ikan Lain-lain perkhidmatan seperti pengisian air batu, air tawar dan minyak ke dalam bot juga diambil kira. Ini dijalankan melalui pemerhatian in-situ dan penemuramahan mendalam mereka yang terlibat seperti nelayan, pengguna atau penyedia kemudahan pelabuhan. Selain itu, data sekunder seperti data-data pendaratan yang berkaitan diambil dari pihak pengurusan LKIM dan pihak pelabuhan.

Kajian menunjukkan kecekapan pengendalian ikan daripada bot ke jeti bagi Pelabuhan Perikanan Chendering adalah kurang baik berbanding dengan Kompleks Perikanan LKIM Pulau Kambing. Ini ditunjukkan melalui tempoh masa pendaratan ikan dan tempoh masa pengisian bekalan iaitu tempoh turnaround adalah berbeza bagi kedua-dua pelabuhan dan dibuktikan melalui keputusan analisa statistik untuk Bot A, Bot B pukat jerut dan Bot B pukat tunda.

Pelabuhan Perikanan Chendering mempunyai kemudahan infrastruktur yang lebih baik berbanding di Kompleks Perikanan LKIM Pulau Kambing. Walau bagaimanapun, masalah utama pengendalian di Pelabuhan Perikanan Chendering adalah bertumpu kepada kemampuan untuk mencapai kapasiti sasaran optima bagi setiap kemudahan yang tersedia. Ini dapat disimpulkan daripada pemerhatian yang dijalankan mengenai kesesuaian reka bentuk dermaga, keadaan penyusunan bot dan sikap nelayan yang kurang baik selain masalah penimbunan mendapan pasir berhampiran dermaga.

ABSTRACT

A study of fish handling and port services was conducted in Pelabuhan Perikanan Chendering from August to October 1999 to identify the fish handling and port services capabilities. As a comparison, a study was also conducted in Kompleks Perikanan LKIM Pulau Kambing as a model in fish handling efficiency. The studies worked with a collection of data in fish handling activities such as queuing capabilities, landing period and turnaround times for fish landing. The other services such as loading ice, fresh water and diesel were also calculated and noted. On-site observation and in-depth interview carried out the studies with person involved such as fishermen, users and the port authority officials. The secondary data includes fish landing figures.

The study revealed that the fish handling capabilities of Pelabuhan Perikanan Chendering is worth more than Kompleks Perikanan LKIM Pulau Kambing. This conclusion made by considering the fish landing period and input supply period where both turnaround times were different and it was proved by statistical analysis results for Boat A, Boat B (purse seine) and Boat B (trawl net).

Pelabuhan Perikanan Chendering has better facilities when compared to Kompleks Perikanan LKIM Pulau Kambing. However, the main handling problem in Pelabuhan Perikanan Chendering is to obtain optimal target capacity for each facility there. This conclusion can be proved by study observation concerning of quaywall design, boat arrangement and fishermen's poor attitude besides the problem of sand drift that affect the quaywall performance.