

KAJIAN PERBANDINGAN OPERASI PELABUHAN PERIKANAN DI PULAU
KAMBING, CHENDERING DAN KUALA BESUT

FAIZULME BIN MOHAMED

FAKULTI SAINS GUNAAN DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITI KOLEJ
(UNIVERSITI PUTRA MALAYSIA)
TERENGGANU
1997

40: 182

1100023973

LP 6 FSGT 2 1997



1100023973

Kajian perbandingan operasi pelabuhan perikanan di Pulau Kambing, Chendering dan Kuala Besut / Faizulme Mohamed.



PERPUSTAKAAN
KOLEJ UNIVERSITI SAINS & TEKNOLOGI MALAYSIA
21030 KUALA TERENGGANU

1100023973

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Lihat sebelah

HAK MILIK
PERPUSTAKAAN KUSTEM

LP
6
FSGT
2
1997

**KAJIAN PERBANDINGAN OPERASI PELABUHAN PERIKANAN DI PULAU
KAMBING, CHENDERING DAN KUALA BESUT**

Oleh

FAIZULME BIN MOHAMED

**Laporan projek ini merupakan sebahagian daripada keperluan untuk
mendapatkan Ijazah Bachelo Sains (Sains Samudera)**

**FAKULTI SAINS GUNAAN DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITI KOLEJ
(UNIVERSITI PUTRA MALAYSIA)
TERENGGANU**

1997

1100023973

PENGHARGAAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Alhamdulillah, bersyukur saya kehadiran Allah s.w.t kerana dengan limpah rahmat dan kurniaNya, maka dapatlah saya menyiapkan laporan projek tahun akhir ini dengan selamatnya.

Penghargaan yang teristimewa sekali dipersembahkan kepada *Ayahanda Mohamed* dan *Bonda Rahmah* serta keluarga yang tersayang (*Abang Soba, Abang Khuza, Kak Na, Kak Za dan Abang Zaki*). Pengorbanan dan dorongan yang terikhlas dari mereka semua sepanjang lima tahun pengajian di UPM tidak mungkin dapat saya balas. Setinggi-tinggi penghargaan pula saya hulurkan kepada penyelia projek saya ; *Dr. Khalid Samo* atas sumbangan dan tunjuk ajar yang bermanfaat kepada saya dalam menjalankan kajian ini.

Sekalung penghargaan juga kepada kakitangan Pelabuhan Perikanan Pulau Kambing, Chendering dan Kuala Besut, *C'Mah, roommate (Tiyya), Pian*, kakitangan perpustakaan, *coursemate, Karam, Mat Ju* dan seterusnya kepada semua yang terlibat secara langsung dan tidak langsung dalam menjayakan projek ini.

Semoga kita semua mendapat hidayah dan keredhaanNya di dunia dan di akhirat.

Amin, Wassalam.

Faizulme Mohamed (33343)

ABSTRAK

Satu kajian perbandingan tentang aspek sistem operasi beserta kemudahan infrastruktur dan keberkesanan pelabuhan perikanan di Terengganu (Pulau Kambing, Chendering dan Kuala Besut) telah dijalankan dari bulan September hingga Oktober, 1996. Kesemua aspek ini saling berkaitan dan penting untuk sesebuah pelabuhan sebagai keperluan asas untuk menjadikan operasinya lebih berkesan. Kajian yang telah digunakan ialah secara pengumpulan data fizikal pelabuhan. Pengumpulan data primer seperti kemudahan infrastruktur dilakukan dengan cara pemerhatian, mengedarkan borang soal selidik dan temuramah. Manakala pengumpulan data sekunder ialah dengan mengambil rujukan daripada perpustakaan dan sebarang sumber bercetak serta media yang berkaitan. Berdasarkan kajian ini beberapa masalah dari segi sistem operasi, sosial dan keupayaan infrastruktur telah dikenalpasti. Antaranya termasuk kemudahan pendaratan yang terhad untuk menampung keperluan bot dan masalah perlelongan. Masalah utama yang dikenalpasti di ketiga-tiga pelabuhan kajian ini ialah dari segi penyediaan sistem operasi dan kemudahan infrastruktur pelabuhan yang cekap terutamanya untuk bot-bot besar (bot laut dalam). Beberapa cadangan untuk mengatasi masalah ini telah dicadangkan ke atas sistem operasi dan kemudahan infrastruktur yang sedia ada ataupun yang akan diadakan yang mana bertujuan untuk mencipta satu sistem yang boleh menimbulkan kesan positif terhadap matlamat penubuhan kompleks perikanan.

ABSTRACT

A comparative studies on several aspects of operation systems, infrastructure facilities, and effectiveness of 3 fishing ports in Terengganu (Pulau Kambing, Chendering and Kuala Besut). All this aspects has its own connections and importance to fulfill the objectives of LKIM which is to prepare a modern infrastructure facilities and to develop more of the fishing industry in this region. The method that has been used in this research is through the physical data collection of a port. The primary data collection has been done through observations, distribution of questionnaire and through interview. Meanwhile the secondary data collection has been done through references in libraries, all type of printed materials and through the mass media. From this research, problems are found from the aspects of the social operating system and the ability of the infrastructure facilities. Among them are the limited of landing or harbouring area fulfill the needs of boats. The main problems that these ports are facing is the providing of operating systems and the efficiency of port infrastructure facilities especially for the deep sea operating boats. To counter this problem, some measurements and steps are proposed on the operating systems and the infrastructure facilities that has already existed or that will be setup where the main reason is to create a systems that can bring a positive effect on the objectives of the formation of a fishing complex.