

HUBUNGAN HALAJU RICIH (U*) KE ATAS PENGANGKUTAN
ENDAPAN DI PAYA BAKAU PULAU SEKEPING TERUTAMA
DI ALUR PAYA BAKAU

MOHAMAD HADI BIN HASSAN JAFFARI

FAKULTI PERIKANAN DAN SAINS SAMUDERA
UNIVERSITI PERTANIAN MALAYSIA
TERENGGANU

1996

LP
13
FPSS
1
1996

LP 295

1100023932

PERPUSTAKAAN
UNIVERSITI PUTRA MALAYSIA TERENGGANU

LP 13 FPSS 1 1996



1100023932

Hubungan halaju Ricoh (U*) ke atas pengangkutan endapan di
paya bakau Pulau Sekeping terutama di Alur Paya Bakau /
Mohamad Hadi Hassan Jaffari.



PERPUSTAKAAN
KOLEJ UNIVERSITI SAINS & TEKNOLOGI MALAYSIA
21030 KUALA TERENGGANU

1100023932

1100023932		

Lihat sebelah

HAK MILIK
PERPUSTAKAAN KUSTEM

LP
13
FPSS
- 1
1996

**HUBUNGAN HALAJU RICIH (U*) KE ATAS PENGANGKUTAN ENDAPAN
DI PAYA BAKAU PULAU SEKEPING TERUTAMA DI
ALUR PAYA BAKAU**

OLEH

MOHAMAD HADI BIN HASSAN JAFFARI

**Laporan Projek ini merupakan sebahagian daripada keperluan untuk
mendapatkan Ijazah Bachelar Sains Perikanan.**

**FAKULTI PERIKANAN DAN SAINS SAMUDERA
UNIVERSITI PERTANIAN MALAYSIA
TERENGGANU
1996**

1100023932

PENGHARGAAN

Alhamdulillah, bersyukur saya ke Hadrat Ilahi kerana dengan berkat hidayat-Nya, maka dapatlah saya menyiapkan laporan projek ini.

Iringan doa kesejahteraan ditujukan kepada Ayahbonda dan keluarga. Terima kasih kerana berkat doa dan keredhaan sebagai bekalan untuk saya menempuh semua cabaran sepanjang pengajian di UPMT.

Terima kasih diucapkan kepada Penyelia Projek, Dr. Mohd. Lokman Husain dan En. Rosnan Yaakob diatas nasihat, tunjuk ajar dan dorongan serta buah fikiran dalam usaha menjayakan projek ini. Tidak ketinggalan juga kepada pensyarah; kakitangan-kakitangan perpustakaan, makmal dan kesemua kakitangan UPMT, Kak Tini, Abang Budin dan Abang Kassim yang banyak membantu bermain lumpur bersama. Tidak dilupa juga rakan-rakan seperjuangan. Teristimewa buat Ejria yang banyak memberi dorongan, ilham dan ketenangan.

Semoga tunjuk ajar, panduan dan teguran yang diberikan diberkati oleh Allah. Mudah-mudahan penghidupan kita ini berkat di dunia dan akhirah.

Wassalam,
Mohamad Hadi Bin Hassan Jaffari,
Bacelor Sains Perikanan,
Perikanan Laut.
April 1996.

ABSTRAK

Kajian yang dijalankan dapat memberitahu dinamik pengangkutan endapan di dalam alur paya bakau Pulau Sekeping, Kemaman. Data-data dan keputusan menunjukkan bahawa halaju ricih mampu mencapai halaju sehingga 0.098 ms^{-1} iaitu semasa awal air pasang berlaku pada 28 November 1995. Secara keseluruhannya halaju ricih tinggi terutamanya semasa air sedang surut. Halaju ricih purata ialah kira-kira 0.02 ms^{-1} . Semasa halaju maksimum, endapan di dasar alur mampu diangkut, diampai sehingga boleh berlakunya hakisan. Pada halaju ricih yang rendah hakisan didapati tidak berlaku, namun pengangkutan ampaian terus berlaku bagi endapan bersaiz kurang $63 \mu\text{m}$.

ABSTRACT

This study concerns the dynamic of sediment transportation in the mangrove creek at Pulau Sekeping, Kemaman. At the beginning of flood tide on the 28 November 1995, shear velocity reached a maximum of 0.098 ms^{-1} . On the average the shear velocity is high especially during the ebb phase. The mean shear velocity is approximately 0.02 ms^{-1} . At the maximum shear velocity not only can transport sediment at bottom of the creek but also erode the consolidated bottom sediment. When the shear velocity is low, bottom sediment erosion does not occur but finer sediment can still being carry as suspension.