

POLA KEMERUPAAN HARGA MINYAK DUNIA  
DAN TAHAP PENGGUNAAN TENAGA ELEKTRIK  
DI MALAYSIA: ANALISIS EMPIRIK

LIM CHEE FENG

FAKULTI PENGURUSAN DAN EKONOMI  
UNIVERSITI MALAYSIA TERENGGANU

2012

cpu: 9007

1100089285



I.P 21 FPE I 2012



1100089285

Pola pemeruapan harga minyak dunia dan tahap penggunaan tenaga elektrik di Malaysia : analisis empirik / Lim Chen Feng.

PUSAT PEMBELAJARAN DIGITAL SULTANAH NUR ZAHIRAH  
UNIVERSITI MALAYSIA TERENGGANU (UMT)  
21030 KUALA TERENGGANU

1100089285

1100089285		

Lihat Sebelah

HAK MILIK  
PUSAT PEMBELAJARAN DIGITAL SULTANAH NUR ZAHIRAH

**POLA KEMERUAPAN HARGA MINYAK DUNIA  
DAN TAHAP PENGGUNAAN TENAGA ELEKTRIK  
DI MALAYSIA: ANALISIS EMPIRIK**

**LIM CHEN FENG**

**FAKULTI PENGURUSAN DAN EKONOMI  
UNIVERSITI MALAYSIA TERENGGANU**

**2012**

**POLA KEMERUAPAN HARGA MINYAK DUNIA DAN TAHAP  
PENGUNAAN TENAGA ELEKTRIK DI MALAYSIA: ANALISIS  
EMPIRIK**

**LIM CHEN FENG  
SM EKONOMI (SUMBER ALAM)**

**PROJEK ILMIAH INI DIKEMUKAKAN BAGI MEMENUHI  
SEBAHAGIAN DARIPADA SYARAT PENGAJIAN**

**JABATAN EKONOMI  
FAKULTI PENGURUSAN DAN EKONOMI  
UNIVERSITI MALAYSIA TERENGGANU  
UMT**

**2012**

## PENGAKUAN

Saya akui Kertas Projek (ECO 4399A/B) ini adalah hasil kajian saya sendiri kecuali sumber-sumber yang telah saya jelaskan rujukannya.

.....  
1 Januari 2012

.....  
  
LIM CHEN FENG  
UK 20093

## DECLARATION

I hereby declare that this Project Paper (ECO 4399A/B) is the result of my own investigation and findings, accept where otherwise stated.

.....  
1 January 2012

.....  
  
LIM CHEN FENG  
UK 20093

## **PENGHARGAAN**

Dalam tempoh semester ke-5, saya telah menghadapi pelbagai masalah semasa menulis kertas projek. Namun begitu, saya telah berjaya menulis kertas projek ini dengan bantuan, nasihat dan tunjuk ajar daripada pihak-pihak yang tersenarai di bawah. Pertama sekali, saya ingin merakamkan setinggi-tinggi penghargaan dan jutaan terima kasih kepada Dr. Nanthakumar yang selaku penyelia saya. Beliau telah banyak memberi tunjuk ajar, nasihat dan bimbingan serta sanggup meluangkan masa yang berharga.

Selain itu, saya ingin merakamkan terima kasih kepada keluarga tersayang atas sokongan dan dorongan yang tidak terhingga sepanjang tempoh penyiapan kerja projek ini. Selain itu, saya juga ingin berterima kasih kepada rakan-rakan seperjuangan dalam tempoh tiga tahun pengajian di UMT kerana telah banyak memberikan pandangan untuk menjayakan kertas projek ini.

Akhir sekali, saya juga ingin mengucapkan ribuan terima kasih kepada para pensyarah di UMT terutamanya pensyarah Jabatan Ekonomi Fakulti Pengurusan Dan Ekonomi (FPE). Begitu juga kepada jabatan-jabatan universiti serta jabatan-jabatan kerajaan yang telah memberikan sumber berguna untuk merealisasikan kerja projek ini.

Sekian terima kasih.

Lim Chen Feng  
Ijazah Sarjana Muda Ekonomi (Sumber Alam)  
Email: lonelyerison\_cool@hotmail.com

## **ABSTRAK**

Minyak merupakan salah satu sumber penjanaan tenaga di Malaysia. Penggunaan tenaga adalah penting bagi pertumbuhan sesebuah negara. Tujuan kajian ini adalah untuk mengkaji hubungan penggunaan tenaga dan harga minyak di Malaysia. Data yang digunakan oleh penggunaan tenaga dan harga minyak dari tahun 1980 hingga 2007. Antara ujian yang telah dijalankan dalam kajian ini adalah ujian kepegunan, ujian kointegrasi dan model ECM-ARDL. Keputusan menunjukkan sebarang kejutan yang berlaku dalam jangka masa pendek akan menyebabkan penggunaan tenaga menyelaras secepat 9% untuk mencapai keseimbangan dalam jangka masa panjang.

## **ABSTRACT**

Oil is one of the sources of power generation in Malaysia. Energy consumption is important to the growth of a country. The purpose of this study was to examine the relationship between energy consumption and oil prices in Malaysia. The data used in this study was energy consumption and oil prices from 1980 to 2007. Among the tests that were conducted in this study is stationarity test, cointegration tests and ECM-ARDL model. The results showed the shocks in the short run will cause the energy consumption to reach equilibrium in the long run with the 9% speed of adjustment.